

Wissenschaftliches Sammelwerk (Corporate Book)

Betriebliche Sozialeinrichtungen und ihre Rechtsstellung.

Gründung, Entwicklung, Perspektiven
am Beispiel der Deutschen Bahn



Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	8
<i>Hans-Joachim Borck</i>	
Ein feiner Zug Soziales bei der Bahn – von der Selbsthilfeeinrichtung bis zu DB plus	11
<i>Wolfgang Kunz</i>	
Bahnreform und Sozialeinrichtungen – das Bundeseisenbahnvermögen als Wegbereiter und Wegbegleiter	41
<i>Sebastian Slawski</i>	
Selbsthilfeeinrichtungen mit Versorgungscharakter im Zeitalter von privater Vorsorge und Riester-Rente	73
<i>Jan Urban</i>	
Die sozialen Sicherungssysteme bei den deutschen Bahnen ab 1835 – eine Zeitreise	93
<i>Prof. Dr. Urs Kramer</i>	
Trotz Bahnreform und Privatisierung: Was im Eisenbahnbereich immer noch staatlich ist – oder: Warum die Eisenbahn mit ihren Sozialeinrichtungen anders als die freie Wirtschaft ist	115
<i>Peter Conze</i>	
Satzung, Aufbau und Vertretung einer anerkannten Selbsthilfeeinrichtung am Beispiel der DEVK	127
<i>Martin Lange</i>	
Die Rechtsprechung des Europäischen Gerichtshofs zur betrieblichen Altersversorgung und die Folgen für die Selbsthilfeeinrichtungen der Deutschen Bahn AG	141
<i>Prof. Dr. Frank Bayreuther</i>	
Anerkannte Selbsthilfeeinrichtungen der Deutschen Bahn AG und das europäische Vergaberecht	149
<i>Prof. Dr. Gregor Thüsing</i>	
„Inhalt des Schadensersatzes“ Überlegungen zu den Perspektiven des Schadens- und Schadensversicherungsrechts	171
<i>Isabelle Drexler</i>	
Genossenschaftsbanken in Zeiten der Finanzkrise	179
<i>Prof. Dr. Theresia Theurl</i>	
Krisenfestigkeit von genossenschaftlich organisierten Banken und Versicherungen	197
Autoren	221