

DB-Fachbuch

Sicherer Fahrweg – sichere Zugfahrt



INHALTSVERZEICHNIS

INHALTSVERZEICHNIS

<p>Verzeichnis der Anlagen 6</p> <p>Verzeichnis der Anhänge 6</p> <p>Verzeichnis der Bilder 7</p> <p>Vorbemerkung 9</p> <p>A Mensch und Technik 10</p> <p>B Die technische Sicherung der Zugfahrt im Regelbetrieb . . . 13</p> <p style="padding-left: 20px;">1. Zusammenhänge zwischen Signal und Fahrweg . . . 13</p> <p style="padding-left: 40px;">a) Signalabhängigkeit und Festlegung 13</p> <p style="padding-left: 40px;">b) Fahrstraßen 14</p> <p style="padding-left: 40px;">c) Hilfsfahrstraßen 16</p> <p style="padding-left: 20px;">2. Bestandteile einer Fahrstraße 17</p> <p style="padding-left: 40px;">a) Signalabhängige Einrichtungen im befahrenen Gleis 17</p> <p style="padding-left: 40px;">b) Signalabhängige Einrichtungen in den Nachbargleisen 21</p> <p style="padding-left: 40px;">c) Fahrstraßenausschlüsse 23</p> <p style="padding-left: 40px;">d) Darstellung der Signalabhängigkeit im Verschußplan 24</p> <p style="padding-left: 20px;">3. Verbindungen zwischen Stellwerk und Außenanlagen 25</p> <p style="padding-left: 40px;">a) Übertragungseinrichtungen 25</p> <p style="padding-left: 40px;">b) Überwachungseinrichtungen 26</p> <p style="padding-left: 40px;">c) Sicherungseinrichtungen an Weichen 28</p> <p style="padding-left: 40px;">d) Schlüsselabhängigkeiten 32</p> <p style="padding-left: 20px;">4. Einstellen der Fahrstraße 36</p> <p style="padding-left: 40px;">a) Einzelschritte 36</p> <p style="padding-left: 40px;">b) Darstellung der Bedienungshandlungen im Verschußplan 37</p> <p>C Die technische Sicherung ist nicht vollständig 40</p> <p style="padding-left: 20px;">1. Aufgehobene Signalabhängigkeit 40</p> <p style="padding-left: 40px;">a) Weichenverschlüsse nicht in Ordnung 40</p> <p style="padding-left: 40px;">b) Aufheben der Signalabhängigkeit durch den signaltechnischen Beamten 41</p> <p style="padding-left: 20px;">2. Zugfahrten ohne Hauptsignal 44</p> <p style="padding-left: 40px;">a) Hauptsignal kann nicht bedient werden 44</p> <p style="padding-left: 40px;">b) Hauptsignal darf nicht bedient werden 46</p> <p style="padding-left: 20px;">3. Nicht signalabhängige Weichen im Fahrweg 47</p> <p>D Sicherungsmöglichkeiten 48</p> <p style="padding-left: 20px;">1. Einsatz der vorhandenen Sicherungseinrichtungen . . . 48</p> <p style="padding-left: 40px;">a) Riegel 48</p> <p style="padding-left: 40px;">b) Fahrstraßenhebel 48</p> <p style="padding-left: 40px;">c) Bahnhofsblokeinrichtungen 50</p> <p style="padding-left: 20px;">2. Hilfsmittel zur behelfsmäßigen Sicherung 51</p> <p style="padding-left: 40px;">a) Hilfssperren für das mechanische Stellwerk . . . 51</p> <p style="padding-left: 40px;">b) Hilfssperren für das elektromechanische Stellwerk 52</p> <p style="padding-left: 40px;">c) Weichenschloß 55</p> <p style="padding-left: 40px;">d) Zungensperre 55</p> <p style="padding-left: 40px;">e) Handverschuß 73 57</p> <p style="padding-left: 40px;">f) Anwendung der Handverschlüsse 59</p>	<p>3. Betriebliche Sicherungsmaßnahmen 62</p> <p style="padding-left: 20px;">a) Eintragen und Melden von Störungen, Eintragen von Arbeiten 62</p> <p style="padding-left: 20px;">b) Einschränkung der Weichenbedienung 68</p> <p style="padding-left: 20px;">c) Ankündigen der Bahnhofsblokkbedienung . . . 68</p> <p style="padding-left: 20px;">d) Fahrwegprüfung 68</p> <p style="padding-left: 20px;">e) Meldungen bei der Fahrwegsicherung 71</p> <p style="padding-left: 20px;">f) Einholen der Rückmeldung des vorausgefahrenen Zuges, Rückmelden 74</p> <p style="padding-left: 20px;">g) Geschwindigkeitsbeschränkungen 75</p> <p style="padding-left: 20px;">h) Voraussetzungen für die Fahrt des Zuges 76</p> <p style="padding-left: 20px;">i) Ausstellen von schriftlichen Befehlen 78</p> <p style="padding-left: 20px;">k) Bedienen der Zusatzsignale und Ls-Signale . . . 84</p> <p>E Durchführung der Zugfahrten 87</p> <p style="padding-left: 20px;">1. Zugfahrten bei aufgehobener Signalabhängigkeit . . 87</p> <p style="padding-left: 40px;">a) Anwendung der Sicherungsmaßnahmen 87</p> <p style="padding-left: 40px;">b) Weichenverschlüsse wirken nicht ordnungsgemäß 89</p> <p style="padding-left: 40px;">c) Aufgehobene Signalabhängigkeit bei Arbeiten . . 93</p> <p style="padding-left: 20px;">2. Zugfahrten ohne Hauptsignal 99</p> <p style="padding-left: 40px;">a) Anwendung der Sicherungsmaßnahmen 99</p> <p style="padding-left: 40px;">b) Durchführung von Zugfahrten, bei denen das Hauptsignal nicht bedient werden kann 106</p> <p style="padding-left: 40px;">c) Durchführung von Zugfahrten, bei denen das Hauptsignal nicht bedient werden darf 117</p> <p style="padding-left: 20px;">3. Durchführung von Zugfahrten auf nicht signalabhängigen Weichen 124</p> <p style="padding-left: 20px;">4. Zusätzliche betriebliche Maßnahmen in besonderen Fällen 127</p> <p style="padding-left: 40px;">a) Außerplanmäßiges Anhalten, Weiterfahrt der Züge 128</p> <p style="padding-left: 40px;">b) Sichern des Fahrweges, wenn die Haltstellung eines Hauptsignals nicht möglich ist 129</p> <p style="padding-left: 40px;">c) Maßnahmen bei gestörten Signalen 130</p> <p style="padding-left: 40px;">d) Vorbeifahrt an Halt zeigenden oder gestörten Sperrsignalen am Fahrweg 130</p> <p style="padding-left: 40px;">e) Ersatzsignal, Vorsicht- oder Falschfahrtauftragssignal erlischt nicht 130</p> <p style="padding-left: 40px;">f) Rücknahme einer Fahrerlaubnis 131</p> <p>F Verhalten des Zugpersonals bei Unregelmäßigkeiten im Zusammenhang mit der Fahrwegsicherung 133</p> <p style="padding-left: 20px;">1. Verhalten des Triebfahrzeugführers gegenüber den Signalen 133</p> <p style="padding-left: 40px;">a) Signale zeigen Warn- oder Haltstellung 133</p> <p style="padding-left: 40px;">b) Signale sind erloschen oder zweifelhaft 134</p> <p style="padding-left: 20px;">2. Verhalten des Zugpersonals bei der Durchführung der Fahrten 137</p> <p style="padding-left: 40px;">a) Vorbeifahrt an Halt zeigenden oder gestörten Signalen 137</p> <p style="padding-left: 40px;">b) Aufträge zur Fahrt, wenn kein Hauptsignal vorhanden ist 141</p> <p style="padding-left: 40px;">c) Ausstellen von schriftlichen Befehlen 143</p> <p style="padding-left: 40px;">d) Voraussetzungen für die Fahrt des Zuges ohne Hauptsignal 147</p> <p style="padding-left: 40px;">e) Verhalten während der Fahrt, Fahrgeschwindigkeiten 150</p> <p>Antworten zu den Testfragen 154</p>
--	---