

DB-Fachbuch

# Grundlagen des Bahnbetriebs



## Inhaltsverzeichnis

# Inhalt

---

Vorwort		9
<hr/>		
1	<b>Allgemeine Grundlagen</b>	11
<hr/>		
1.1	<b>Bahnbetrieb</b>	11
<hr/>		
1.2	<b>Mitarbeiter</b>	16
<hr/>		
1.3	<b>Brücken, Tunnel und Oberbau</b>	27
<hr/>		
1.4	<b>Bahnanlagen und Betriebsstellen</b>	36
<hr/>		
1.5	<b>Fahrzeuge und Züge</b>	43
<hr/>		
1.6	<b>Signale</b>	53
<hr/>		
1.7	<b>Telekommunikationsanlagen im Bahnbetrieb</b>	92
<hr/>		
1.8	<b>Zugbeeinflussungssysteme</b>	94
<hr/>		
1.9	<b>Eisenbahnrecht und unternehmensspezifisches Regelwerk</b>	107
<hr/>		
1.10	<b>Fahrpläne</b>	114
<hr/>		
2	<b>Bahnübergänge – Aufgaben des Schrankenwärters und des Bahnübergangspostens</b>	133
<hr/>		
2.1	<b>Nichttechnisch gesicherte Bahnübergänge</b>	134
<hr/>		
2.2	<b>Technisch gesicherte Bahnübergänge</b>	137
<hr/>		
2.3	<b>Aufgaben des Schrankenwärters</b>	151
<hr/>		
2.4	<b>Aufgaben des Bahnübergangspostens (BÜP)</b>	157

<b>3</b>	<b>Rangieren – eine Gemeinschaftsaufgabe</b>	<b>163</b>
<b>3.1</b>	<b>Allgemeines</b>	<b>163</b>
<b>3.2</b>	<b>Rangierfahrten vorbereiten, durchführen und abschließen</b>	<b>176</b>
<b>3.3</b>	<b>Ortsgestellte Weichen – Besonderheiten beim Rangieren in Ortsstellbereichen</b>	<b>180</b>
<b>3.4</b>	<b>Rangieren auf Hauptgleisen</b>	<b>186</b>
<b>4</b>	<b>Bilden der Züge</b>	<b>189</b>
<b>4.1</b>	<b>Grundsätzliche Bestimmungen für das Bilden der Züge</b>	<b>189</b>
<b>4.2</b>	<b>Einsatz der Wagen/Triebzüge</b>	<b>198</b>
<b>5</b>	<b>Von der Bereitstellung bis zur Abfahrt des Zuges – Aufgaben der Mitarbeiter am Zug</b>	<b>201</b>
<b>6</b>	<b>Züge fahren – Aufgaben des Fahrdienstleiters</b>	<b>217</b>
<b>6.1</b>	<b>Allgemeine Aufgaben</b>	<b>217</b>
<b>6.2</b>	<b>Arbeitsunterlagen</b>	<b>218</b>
<b>6.3</b>	<b>Aufträge und Meldungen, Fernsprechverbindungen</b>	<b>230</b>
<b>6.4</b>	<b>Zugmeldeverfahren</b>	<b>236</b>
<b>6.5</b>	<b>Räumungsprüfung</b>	<b>244</b>
<b>6.6</b>	<b>Der Streckenblock</b>	<b>245</b>
<b>6.7</b>	<b>Signalanlagen</b>	<b>252</b>
<b>6.8</b>	<b>Vom Fahrweg zur Fahrstraße</b>	<b>255</b>

<b>6.9</b>	<b>Zugfahrten mit besonderem Auftrag</b>	<b>285</b>
<b>6.10</b>	<b>Fahrordnung auf zweigleisigen Strecken</b>	<b>296</b>
<b>6.11</b>	<b>Sperren von Gleisen – Fahrten in gesperrten Gleisen</b>	<b>298</b>
<b>7</b>	<b>Besondere Betriebsverfahren – der Zugleitbetrieb</b>	<b>317</b>
<b>7.1</b>	<b>Zugleitbetrieb (ZLB)</b>	<b>317</b>
<b>7.2</b>	<b>Technisch unterstützter Zugleitbetrieb (TU ZLB)</b>	<b>320</b>
<b>7.3</b>	<b>Signalisierter Zugleitbetrieb (SZB)</b>	<b>330</b>
<b>7.4</b>	<b>Strecken mit Stichstreckenblock (Verfahren: „Nur ein Zug auf der Strecke“)</b>	<b>332</b>
<b>8</b>	<b>Elektrisch betriebene Strecken</b>	<b>335</b>
<b>9</b>	<b>Notfallmanagement</b>	<b>345</b>
<b>Anhang</b>		
	Anlage	356
	Wiederholungsfragen	360
	Abkürzungen	373
	Index	377
	Inserenten	381
	Autoren	382