

Bremstechnik und Bremsproben



Inhaltsverzeichnis

Inhalt

1 Einführung

- 1.1 Anforderungen an das Bremssystem**
 - 1.2 Bremsproberechtigte**
-

2 Grundlagen der Eisenbahnbremstechnik

- 2.1 Vorgänge beim Bremsen**
 - 2.2 Bauformen der Bremsen**
 - 2.3 Wirkungsweise der Druckluftbremse**
 - 2.4 Arten der Bremsungen**
 - 2.5 Bauteile der selbsttätigen Druckluftbremse**
 - 2.6 Mechanische Bauteile der Bremsanlage**
 - 2.7 Notbremssysteme**
-

3 Zusätzliche Bremsen und Sondereinrichtungen

- 3.1 Automatische Lastabbremung**
- 3.2 Gleitschutzeinrichtung**
- 3.3 Magnetschienenbremse**
- 3.4 Wirbelstrombremse**
- 3.5 Dynamische Bremsen**
- 3.6 Elektropneumatische Bremse (ep)**
- 3.7 Notbremsüberbrückung**

4 Bremsenrichtungen der Triebfahrzeuge und Triebwagen

- 4.1 Aufbau der Bremsrichtungen an Triebfahrzeugen**
- 4.2 Führerbremsventil**
- 4.3 Elektronische Führerbremsventilanlage**
- 4.4 Zusatzbremse**
- 4.5 Federspeicherbremse**
- 4.6 Rechnergestützte Bremsrichtung**
- 4.7 Schnellbremsschleife**

5 Bremsanschriften

- 5.1 Aufbau und Systematik**
- 5.2 Bezeichnung der Bremse**
- 5.3 Bremsgewichte**
- 5.4 Fahrzeugmassen**

6 Bremsproben durchführen

- 6.1 Grundsätzliche Bestimmungen**
- 6.2 Fälligkeit der Bremsproben**
- 6.3 Verständigung bei der Bremsprobe**
- 6.4 Sicherung gegen unbeabsichtigte Bewegung**
- 6.5 Volle Bremsprobe an lokbespannten Zügen**
- 6.6 Bremsproben an Reisezügen mit Mg-Bremse durchführen**
- 6.7 Bremsproben an Reisezügen mit NBÜ/ep ausführen**
- 6.8 Vereinfachte Bremsprobe**
- 6.9 Führerraumbremsprobe**

-
- 7 Bremsproben mit Bremsprobeanlagen ausführen**
 - 7.1 Bremsprüfgeräte
 - 7.2 Ortsfeste funkferngesteuerte Bremsprobeanlage
 - 7.3 Ablauf der Bremsprobe
-

- 8 Bremsbetrieb**
- 8.1 Bremsen im Zug
- 8.2 Bremsberechnung
- 8.3 Behandlung schadhafter Bremsen
- 8.4 Unregelmäßigkeiten