

DB-Fachbuch

Das Sp Dr S60 - Stellwerk



INHALTSVERZEICHNIS

Inhaltsverzeichnis

Verzeichnis der Abbildungen	11
Vorbemerkungen	19
1 Allgemeines über die Spurplantechnik	21
1.1 Geschichtlicher Überblick	21
1.2 Vorläufer des Sp Dr S60-Stellwerkes	22
1.2.1 Dr I-Stellwerk	22
1.2.2 Dr S-Stellwerk	22
1.2.3 Dr S2-Stellwerk	23
1.2.4 Dr S3/2-Stellwerk	24
1.2.5 Sp Dr S59-Stellwerk	24
Wiederholungsfragen	24
2 Einführung in das Sp Dr S60-Stellwerk	25
2.1 Allgemeines	25
2.2 Forderungen an die Technik	25
2.3 Vorteile des Sp Dr S60-Stellwerkes	27
2.4 Gestaltung der Bedienungseinrichtungen	29
2.5 Zusammenwirken mit anderen Techniken	30
Wiederholungsfragen	31
3 Bedienungseinrichtungen	32
3.1 Allgemeines	32
3.2 Ausbildung des Tischfeldes	34
3.3 Grundfelder	38
3.3.1 Gleisfeld	38
3.3.2 Weichenfeld	39
3.3.3 Tischfeld für doppelte Kreuzungsweichen	41
3.3.4 Ls-Signalfeld	41
3.3.5 Haupt/Sperrsignalfeld	42
3.3.6 Hauptsignalfeld	43
3.4 Regelbedienungen am Stelltisch	43
3.4.1 Einstellen einer Rangierstraße	44
3.4.2 Einstellen einer Umfahrrangierstraße	44
3.4.3 Einstellen einer Zugstraße	45
3.4.4 Abgabe einer Zustimmung	47
3.4.5 Rücknahme des Durchrutschweges	47
3.4.6 Umstellen einer Weiche	50
3.5 Gruppentasten und ihre Melder	50

3.5.1	Gruppentasten für Weichen	50
3.5.2	Gruppentasten für Fahrstraßen	54
3.5.3	Gruppentasten für Signale	60
3.5.4	Gruppentaste für Achszähler	63
3.5.5	Gruppentaste für Zentralblock	64
3.5.6	Gruppentasten für Selbstblock	64
3.5.7	Gruppentasten für Stromversorgung	66
3.5.8	Gruppentasten für Stelltischausleuchtung	69
3.6	Sonstige Tasten und Felder	70
3.7	Zugnummernfelder	71
3.8	Stelltischzubehör	75
3.9	Zusatzeinrichtungen zur Information und Registrierung	78
3.9.1	Störungsdrucker	78
3.9.2	Zugnummerndrucker	79
3.9.3	Belegblattdrucker	79
3.10	Planungsgesichtspunkte für die Bedienungseinrichtungen	82
3.11	Nummernstellpult	85
3.11.1	Bedienen der Anlage mit einem Nummernstellpult	85
3.11.2	Einwahlnummern	89
3.11.3	Relaiseinrichtungen für Nummernstellpulte	91
3.12	Konstruktion der Stelltische und Stelltafeln	92
3.13	Ausgestaltung des Bedienungsraumes	96
	Wiederholungsfragen	100
4	Einrichtungen im Relaisraum	102
4.1	Relaisgruppen (allgemein).....	102
4.2	Gruppentypen	107
4.3	Spurgruppen	109
4.3.1	Weichengruppe	109
4.3.2	Kreuzungsgruppe	113
4.3.3	Zugstraßengruppen	115
4.3.4	D-Weg-Zielgruppe	121
4.3.5	Rangierstraßengruppen	124
4.3.6	Überwachungsgruppe für zwei Zwischenabschnitte	125
4.3.7	Schlüsselsperrengruppen	130
4.3.8	Signalsteuergruppe für Zusatzaufgaben	135
4.3.9	Zugstraßendurchschaltgruppe	137
4.3.10	Fahrstraßenfreigabegruppe	140
4.3.11	Mittelweichenüberwachungsgruppe	142
4.3.12	Mittelweichenzusatzgruppe	143

4.3.13	Gruppe für Zusatzanzeiger im Weichengebiet	144
4.3.14	Zentralblockgruppen	145
4.3.15	Selbstblockstreckengruppen	147
4.3.16	Anpassungsgruppen	149
4.3.17	Zusammenfassung	151
4.4	Signalgruppen	154
4.4.1	Hauptsignalgruppe	154
4.4.2	Haupt/Sperrsignalgruppe	156
4.4.3	Gruppe für alleinstehendes Vorsignal	156
4.4.4	Gruppe für Vorsignal am Mast eines Haupt-, Haupt/ Sperr- oder Zentralblocksignals	158
4.4.5	Zusatztlichtgruppe	159
4.4.6	Hauptanzeigergruppe	160
4.4.7	Voranzeigergruppe	161
4.4.8	Sperrsignalgruppe	162
4.4.9	Fahrtregelungsanzeigergruppe	164
4.4.10	Abfahrauftragssignalgruppe	166
4.4.11	Falschfahrt-Auftragssignalgruppe	167
4.4.12	Zusammenfassung	169
4.5	Zentrale Anschaltgruppen	173
4.5.1	Fahrstraßenanschaltgruppe, Weichen- und Signalschaltgruppe, Anschaltgruppe 3	173
4.5.2	Signalwahlgruppe	176
4.5.3	Fahrstraßenwahlgruppe	177
4.5.4	Selbststellbetriebsanschaltgruppe	179
4.5.5	Nahstellbetriebsgruppe	180
4.5.6	Behelfsabhängigkeitsgruppe	182
4.5.7	Zusammenfassung	184
4.6	Gruppen und Einrichtungen für Gleisfreimeldung	184
4.6.1	Prinzip der Gleisfreimeldung	184
4.6.2	Motorzählwerksgruppe	186
4.6.3	Achszählzusatzgruppe	189
4.6.4	Elektronische Zusatzgruppe für mehrfach augenutzte Zählstellen	191
4.6.5	Tastenrelaisgruppe	191
4.6.6	Impulssendegruppe, Überwachungsgruppe und Impuls- empfangsgruppe	192
4.6.7	Motorrelais	194
4.6.8	Zusammenfassung	197
4.7	Gestelle für Relaisgruppen	198
4.7.1	Konstruktion des Relaisgestelles	198

4.7.2	Gestelle für Spur-, Signal- und Anschaltgruppen	203
4.7.3	Gestell für Weichengruppen	205
4.7.4	Gestell für Rangierstraßengruppen	205
4.7.5	Gestell für Rangierstraßen- und Weichengruppen	205
4.7.6	Gestell für Zugstraßen- und Signalgruppen	205
4.7.7	Gestell für Zugstraßen-, Signal- und 2-D-Weg-Zielgruppen	206
4.7.8	Gestell für Signalgruppen	207
4.7.9	Gestell für Anpassungsgruppen	208
4.7.10	Gestell für Weichen-, Zugstraßen- und Signalgruppen	208
4.7.11	Gestell für Anschaltgruppen	210
4.7.12	Gestell für Motorzählwerksgruppen	211
4.7.13	Gestell für Gleisrelais	211
4.7.14	Gestell für Anschaltgruppen und Gleisrelais	215
4.7.15	Gestell für Rangierweichengruppen	217
4.7.16	Gestell für Achszählstreckenblock	218
4.7.17	Gestell für Selbstblock 60	219
4.8	Sonstige Gestelle	222
4.8.1	Verteilergestell	222
4.8.2	Kabelabschlußgestell	222
4.9	Gestellgerüst	225
	Wiederholungsfragen	227
5	Verdrahtung und Verkabelung	228
5.1	Prinzip der Gesamtverdrahtung	228
5.2	Schema der Gesamtverdrahtung	228
	Wiederholungsfragen	234
6	Relaisraum	235
	Allgemeines	235
	Wiederholungsfrage-n	237
7	Stromversorgung	238
7.1	Allgemeines	238
7.2	Netzbetrieb	238
7.3	Batterie-/Umformerbetrieb	241
7.4	Betrieb aus dem Netzersatzaggregat	243
7.5	Besonderheiten bei der Stromversorgung	244
7.6	Schaltgestelle	245
7.6.1	Allgemeines	245
7.6.2	Konstruktion des Gestelles	246

7.6.3	Schaltgestell für Gleisstromkreise 100 Hz	248
7.6.4	Schaltgestell für Signale	248
7.6.5	Schaltgestell für Selbstblock- und Meldelampenspeisung zur Versorgung größerer Selbstblockanlagen	248
7.6.6	Schaltgestell für Weichenspeisung	248
7.6.7	Schaltgestell für Netz-/Netzersatzanschluß	249
7.6.8	Schaltgestell für Ladegleichrichter	249
7.6.9	Gleichrichtergerätegestell	250
7.6.10	Stromverteilergestell	250
7.7	Maschinen, Aggregate und sonstige Einrichtungen	251
7.7.1	Umformer	251
7.7.2	Frequenzwandler 50/100 Hz	251
7.7.3	Symmetriereinrichtung für Signalspeisung	252
7.7.4	Gleichrichter für 60V-Versorgung	252
7.7.5	Diesel-Drehstrom-Aggregat	253
7.7.6	Batterien	253
7.8	Anordnung der Stromversorgungseinrichtungen	254
7.8.1	Allgemeines	254
7.8.2	Schaltraum	254
7.8.3	Dieselraum	259
7.8.4	Batterieraum	261
7.8.5	Unterhaltung der Anlagen	263
	Wiederholungsfragen	263
8	Außenanlage	265
8.1	Allgemeines	265
8.2	Haupt- und Haupt/Sperrssignale	266
8.2.1	Haupt- und Haupt/Sperrsignalschirm	268
8.2.2	Ersatzsignal und Zusatzanzeiger	273
8.2.3	Signalschaltkästen	274
8.3	Vorsignal	275
8.4	Ls-Signal	277
8.5	Elektrischer Weichenantrieb	278
8.5.1	Allgemeines	278
8.5.2	Aufgaben und Funktionen des Weichenantriebes	278
8.5.3	Konstruktiver Aufbau des Weichenantriebes S700	281
8.5.4	Umstellvorgang	285
8.5.5	Auffahrvorgang	286
8.5.6	Zungenüberwachung	286
8.5.7	Handumstellung	288
8.5.8	Anordnung am Gleis und Wartung	288
8.5.9	Stellentfernung	289

8.6	Einrichtungen am Gleis für den Gleiskreis	289
8.7	Einrichtungen am Gleis für den Tonfrequenzgleiskreis	293
8.8	Einrichtungen am Gleis für den Achszählekreis	295
	Wiederholungsfragen	300
Anhang I Nummerung der Spurgruppen		301
Anhang II Weichen mit mehreren Antrieben		304
Anhang III Ferngespeister Tonfrequenz-Gleisstromkreis – FTGS		305
Sachwortverzeichnis		307