



**Neue Brutto-Preise
in unserem Online-Shop**

Verlagsprogramm **2020**

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

in Zeiten des demografischen Wandels und Fachkräftemangels kommt der Vermittlung von hochwertigen Fachinformationen für die Aus- und Weiterbildung eine zentrale Bedeutung zu. An dieser Stelle setzen wir an und stellen für das System Bahn Publikationen bereit, die betriebliches und technisches Spezialwissen im Zusammenhang vermitteln.

2020 erweitern wir unser Verlagsprogramm um weitere Titel aus der DB-Fachbuchreihe. Mit den Neuerscheinungen „Elektronische Stellwerke bedienen. Abweichen vom Regelbetrieb und Störungen“ und „Mechanische und elektromechanische Stellwerke bedienen. Regelbetrieb und Störungen“ bauen wir unser Stellwerk-Sortiment weiter aus. Außerdem legen wir das DB-Fachbuch „Schienenfahrzeugtechnik“ in der mittlerweile vierten Auflage für Sie auf.

In der Reihe der redigitalisierten Fachbücher haben wir im Juni 2019 die „Geschichte der deutschen Eisenbahnen“ neu herausgebracht. Das Buch gibt einen Überblick über die Entstehung der Eisenbahnen in Deutschland bis in die 1960er Jahre hinein. Zur Einordnung in den Kontext seiner Entstehung hat das Werk ein neues Vorwort erhalten.

Empfehlen möchten wir Ihnen auch einen Blick auf SYSTEM||BAHN, unser Fachportal für den Schienenverkehr. Auf www.system-bahn.net finden Sie das gesamte Fachwissen aus der Zeitschrift Deine Bahn in sechs kompakten Themenwelten. Das Portal bündelt das betrieblich-technische Wissen für die operativ tätigen Mitarbeiter bei den Bahnen. Mit unseren Abo- und Lizenz-Modellen für Deine Bahn und SYSTEM||BAHN erhalten Sie Zugang zum Bahnwissen in digitaler und gedruckter Form.

Wir laden Sie ein, auf den folgenden Seiten mehr über unsere Produkte zu erfahren. Besuchen Sie uns auch im Internet auf www.bahn-fachverlag.de und www.system-bahn.net.

Viel Freude beim Lesen!

Ihr BFV-Team



Lothar Marx/Dietmar Moßmann

DB-Fachbuch

Arbeitsverfahren für die Instandhaltung des Oberbaus

7. überarbeitete und erweiterte Auflage, 11/2011
796 Seiten, Softcover, Format: 17 x 24 cm, Preis: EUR 76,00
ISBN 978-3-9808002-8-0



Dateiformat: PDF, Preis: EUR 67,90
ISBN 978-3-943214-02-4

Bei der Instandhaltung des Oberbaus sind Kenntnisse über das Zusammenwirken von Personal, Maschinen, Geräten und Material grundlegend. In übersichtlicher Weise beschreiben die Autoren die Arbeitsverfahren für den Umbau und Einbau von Gleisen und Weichen, einschließlich der Bettungsreinigung und der maschinellen Stopfarbeiten. Die Methoden der Planumsverbesserung werden ebenso behandelt wie die kleine Instandhaltung, Inspektions- und Wartungsarbeiten, die Abnahme von Oberbauleistungen und das relativ neue Thema „schotterlose Oberbausysteme“ (Feste Fahrbahn). Ein Ausblick auf die Weiterentwicklungen von Oberbaumaschinen und Arbeitsverfahren rundet den Inhalt ab.



Walter Jonas

DB-Fachbuch

Elektronische Stellwerke bedienen. Der Regelbetrieb

2. überarbeitete Auflage, 07/2014
224 Seiten, Softcover, Format: DIN A4, Preis: EUR 49,90
ISBN 978-3-943214-00-0

Dieses Fachbuch beschreibt die verschiedenen Entwicklungsstufen der Elektronischen Stellwerke. Es zeigt Ihnen den Aufbau und die Funktionsweise der Elektronischen Stellwerke der Hersteller Siemens, Thales, Bombardier sowie Scheidt & Bachmann auf. Sie lernen in diesem Buch die Bedienoberfläche eines Elektronischen Stellwerks mit den herstellerspezifischen Besonderheiten kennen. Darüber hinaus wird die Bedienung dieser verschiedenen Stellwerke im Regelfall erläutert. Dazu gehören unter anderem auch die Bedienungen im Streckenblock und an Bahnübergängen. Ferner wird auf Besonderheiten bei der Bedienung der Stellwerke aus einer Betriebszentrale eingegangen.



Gert Heister/Jörg Kuhnke/Carsten Lindstedt/Roswitha Pomp/
Thomas Schill/Thorsten Schaer/Stephan Schmidt/
Norbert Wagner/ Wolfgang Weber

DB-Fachbuch

Eisenbahnbetriebstechnologie

1. Auflage, 08/2006
387 Seiten, Softcover, Format: 14,8 x 21 cm, Vorzugspreis: EUR 54,90
ISBN 978-3-9808002-2-8

Ein Standardwerk für alle, die den Bahnbetrieb planen und steuern – insbesondere für Direktinspekteure, Trainees und „Fachwirte für den Bahnbetrieb“. Studenten eisenbahnbautechnischer und eisenbahnbetriebswissenschaftlicher Fachrichtungen hilft das Fachbuch, schon frühzeitig den Blick für die Praxis zu schärfen.

Die Autoren vermitteln umfassendes Bahnwissen zu den Themen Örtliche Richtlinien und Überwachung der Mitarbeiter im Bahnbetrieb, Fahren und Bauen, Betriebszentralen, Betriebsprozessanalyse, Betriebsleittechnik, Trassenmanagement und Fahrwegkapazitätsbetrachtungen.



Anita Hausmann/Dirk H. Enders

DB-Fachbuch

Grundlagen des Bahnbetriebs

3. überarbeitete und erweiterte Auflage, 08/2017
384 Seiten, Softcover, Format: 17 x 24 cm, Preis: EUR 53,90
ISBN 978-3-943214-16-1

Das Fachbuch ist ein etabliertes Standardwerk in der Aus- und Weiterbildung und dient erfahrenen Fach- und Führungskräften als umfassendes Nachschlagewerk. Es stellt die technischen Systemkomponenten des Bahnbetriebs vor und erläutert die unterschiedlichen Aufgabenbereiche. Dabei gehen die Autoren insbesondere auf die Vorbereitung und Durchführung von Zugfahrten sowie das Rangieren ein. Die 3. überarbeitete und erweiterte Auflage ist an die Neuherausgabe der Fahrdienstvorschrift (Richtlinie 408) angepasst und wird durch das neue Kapitel Notfallmanagement ergänzt.



Jürgen Janicki/Horst Reinhard/Michael Rüffer

DB-Fachbuch
Schienenfahrzeugtechnik

3. überarbeitete und erweiterte Auflage, 12/2013
 608 Seiten, Softcover, Format: 17 x 24 cm, Preis: EUR 59,90
 ISBN 978-3-943214-07-9

Die Schienenfahrzeugtechnik wird durch die Anforderungen an die Transportaufgaben des Bahnverkehrs vorangetrieben. In der 3. überarbeiteten und erweiterten Auflage dieses Fachbuchs stellen die Autoren den aktuellen Stand der Schienenfahrzeugtechnik vor. Die Funktionsweise aller Bauteile und Komponenten moderner Eisenbahn- und Straßenbahnfahrzeuge werden erklärt. Dabei werden aktuelle Entwicklungen wie Hochgeschwindigkeitszüge, Mehrsystemtechnik, Hybrid- und Mehrkraftfahrzeuge ebenso berücksichtigt wie neue Zugleit-, Sicherungs- und Fahrgastinformationssysteme. Zahlreiche Abbildungen veranschaulichen dem Leser die komplexen technischen Sachverhalte.



Dirk H. Enders/Ferdinand Hein

DB-Fachbuch
Sp Dr 60-Stellwerke bedienen. Abweichen vom Regelbetrieb und Störungen

5. überarbeitete und erweiterte Auflage, 05/2016
 402 Seiten, Softcover, Format: DIN A4, Preis: EUR 56,90
 ISBN 978-3-943214-14-7

Das DB-Fachbuch „Sp Dr 60-Stellwerke bedienen. Abweichen vom Regelbetrieb und Störungen“ beschreibt abgestufte Bedienhandlungen, die es dem Anwender ermöglichen, in den unterschiedlichsten Situationen bei Unregelmäßigkeiten und Störungen noch vorhandene passiv-redundante Stellwerksfunktionen sicher zu nutzen. Es ergänzt den aktuellen Band „Sp Dr 60-Stellwerke bedienen. Der Regelbetrieb“. Mit der komplett überarbeiteten und aktualisierten 5. Auflage wird der gesamte Inhalt des Buches an die Weiterentwicklung betrieblicher Verfahrensregeln im Zuge der Neuherausgabe der Fahrdienstvorschrift (Richtlinie 408) angepasst. Darüber hinaus werden strukturelle Anpassungen des betrieblichen Regelwerkes auf Basis der nationalen Umsetzung der Technischen Spezifikationen Interoperabilität der EU berücksichtigt.



Dirk H. Enders/Ferdinand Hein

DB-Fachbuch
Sp Dr 60-Stellwerke bedienen. Der Regelbetrieb

4. überarbeitete und erweiterte Auflage, 06/2012
 280 Seiten, Softcover, Format: DIN A4, Preis: EUR 49,90
 ISBN 978-3-9808002-9-7

„Sp Dr 60-Stellwerke bedienen. Der Regelbetrieb“ beschreibt Aufbau und Funktion dieser Bauform der Gleisbildstellwerke und deren Bedienungsprinzip, welches sich dem Wesen nach auch in Elektronischen Stellwerken widerspiegelt. Darüber hinaus werden die Einrichtungen des selbsttätigen Streckenblocks und die Sicherungseinrichtungen für technisch gesicherte Bahnübergänge unter der Berücksichtigung der Unterschiede zwischen den Stellwerken der verschiedenen Herstellerfirmen erläutert. Neben Neuerungen im Signalbuch wurden auch Änderungen in den Richtlinien über die Bedienung sowie zu den Betriebsverfahren berücksichtigt. Das Fachbuch richtet sich an erfahrene Bediener von Stellwerken ebenso wie an Berufseinsteiger und Eisenbahninteressierte.



Jürgen Janicki

DB-Fachbuch
Systemwissen Eisenbahn

2. überarbeitete und erweiterte Auflage, 07/2016
 304 Seiten, Softcover, Format: 17 x 24 cm, Preis: EUR 53,90
 ISBN 978-3-943214-15-4

Das Fachbuch beschreibt das Eisenbahnsystem in seiner Gesamtheit und stellt die Zusammenhänge zwischen den verschiedenen Teilbereichen dar. Dabei wird die Funktionsweise der wesentlichen Systemkomponenten Eisenbahnbetrieb, Eisenbahnfahrzeuge und Eisenbahninfrastruktur erläutert sowie auf die verschiedenen Verkehrsarten eingegangen. Die 2. überarbeitete und erweiterte Auflage enthält zahlreiche aktualisierte Abbildungen sowie die neuen Kapitel Instandhaltung und Eisenbahnbremstechnik. Sie berücksichtigt außerdem die Änderungen innerhalb der Europäischen Eisenbahngesetzgebung und im betrieblich-technischen Regelwerk. Systemwissen Eisenbahn ist ein unentbehrliches Nachschlagewerk für jeden Eisenbahner und ein praktischer Helfer für Berufsanfänger und Quereinsteiger in die Bahnbranche.



english

Jürgen Janicki

DB Manual

Railway system knowledge – How the German rail system works

1st edition, 06/2018

288 pages, softcover, size: 17 x 24 cm, price: EUR 56,90

ISBN 978-3-943214-18-5

This reference book describes the German railway system in its entirety and explains the inter-relationships between its various subsystems. It explains how the main system components – railway operations, rolling stock and railway infrastructure – work, and describes different modes of transport. This first English edition is based on the second German edition of "Systemwissen Eisenbahn", which includes numerous updated illustrations and new chapters on maintenance, railway braking technology and trams. It also reflects the changes in European railway legislation and operating regulations. "Railway system knowledge – How the German rail system works" is an essential reference book for all rail employees and a practical tool for young professionals and career changers.



english

Lothar Marx/Dietmar Moßmann

DB Manual

Work procedures for permanent way maintenance

7th revised and extended edition, 02/2013

754 pages, softcover, size: 17 x 24 cm, price: EUR 76,00

ISBN 978-3-943214-03-1

This DB manual provides specialists and managers who plan and execute work on the permanent way with knowledge concerning the interaction of personnel, machines, devices and track equipment during permanent way maintenance. The authors describe the work procedures involved in the repair and installation of tracks and switches, including ballast cleaning and mechanical tamping work. Both formation rehabilitation methods and day-to-day maintenance are dealt with. The reader is familiarised with inspection and maintenance work as well as the acceptance of permanent way services. The authors also deal with the topic of „ballastless permanent way systems“ (ballastless track system) and developments in track maintenance machines and working procedures.



Die DB-Fachbuchreihe besteht aus deutsch- und englischsprachigen Standardwerken zu den zentralen Themen der Bereiche Bahnbetrieb und Bahntechnik. Ziel ist es, das dort vorhandene Spezialwissen im Zusammenhang darzustellen und so das Verständnis für den Systemverbund Bahn zu fördern. So werden mit der DB-Fachbuchreihe vom Berufsanfänger über den Quereinsteiger bis hin zu Fach- und Führungskräften der Bahnbranche alle die Mitarbeiter im System angesprochen, die sich beruflich weiterbilden oder ihr Wissen auffrischen möchten.

Die DB-Fachbuchreihe entsteht in Kooperation mit DB Training, Learning & Consulting. Die Autoren sind Experten aus dem DB-Konzern, aus Hochschulen und aus der Bahnbranche.



Jürgen Janicki

Bremstechnik und Bremsproben

1. Auflage, 08/2018
128 Seiten, Softcover, 17 x 24 cm, Preis: EUR 39,90
ISBN 978-3-943214-17-8

Das Fachbuch „Bremstechnik und Bremsproben“ beschreibt, wie Eisenbahnbremssysteme grundsätzlich funktionieren, und erläutert, wie Bremsproben durchzuführen sind. Es stellt dabei die Komponenten Technik und Sicherheit im Zusammenhang und praxisnah dar. Das Fachbuch ist ein praktischer Helfer für alle Mitarbeiter, die mit der Vorbereitung und Durchführung von Zugfahrten betraut sind: Triebfahrzeugführer, Wagenmeister, Wagenprüfer und Rangierer sowie Mitarbeiter in Werkstätten, Bremsschlosser und Zugbegleiter mit betrieblichen Aufgaben. Es richtet sich an erfahrene Eisenbahner ebenso wie an Berufsanfänger und Eisenbahninteressierte.

„Bremstechnik und Bremsproben“ erscheint in der BFV-PRAXIS-Reihe in der ersten Auflage und berücksichtigt die Bremsvorschrift (VDV-Schrift 757/Ril 915 DB AG). Zahlreiche Grafiken und Fotos aus der Praxis erleichtern das Verständnis der komplexen Zusammenhänge. Anschauliche Beispiele und Wiederholungsfragen regen zum Selbststudium an und helfen dabei, das erworbene Fachwissen zu vertiefen.



* Mit unserem kostenlosen Online-Service „Richtlinien-Update“ informieren wir Sie im Fall von praxisrelevanten Aktualisierungen der Bremsvorschrift. Die Informationen zur Anmeldung liegen dem Fachbuch bei.



Die BFV-PRAXIS-Reihe ist auf die beruflichen Anforderungen der Mitarbeiter im System Bahn zugeschnitten, die mit operativen Aufgaben in Betrieb und Technik befasst sind. Ziel ist es, das dafür notwendige Wissen praxisnah und verständlich im Zusammenhang darzustellen sowie Antworten auf die im täglichen Arbeitsleben entstehenden Fragen zu geben. So werden mit der BFV-PRAXIS-Reihe alle die Mitarbeiter im System Bahn angesprochen, die sich in betrieblich-technischen Themen aus- und weiterbilden möchten: vom Berufsanfänger über den Quereinsteiger bis hin zur berufserfahrenen Fachkraft.

Für die BFV-PRAXIS-Reihe arbeiten wir mit verschiedenen institutionellen Partnern zusammen. Haben auch Sie Interesse und ein Thema für eine Veröffentlichung im Rahmen dieser Buchreihe? Dann sprechen Sie uns an.



Helmut Scherz

DB-Fachbuch

Das DrS 2-Stellwerk

Bearbeitete und erweiterte Auflage, 1979, redigitalisierter Nachdruck
224 Seiten, Softcover, Format: 14,8 x 21 cm, Preis: EUR 39,90
ISBN 978-3-943214-20-8



Dateiformat: PDF, Preis: EUR 35,90
ISBN 978-3-943214-24-6

Das Fachbuch behandelt einen Stellwerkstyp, von dem derzeit bei der DB AG noch 250 Anlagen in Betrieb sind. Ziel des Werkes ist es, einen umfassenden Überblick über die Technik und Funktion der DrS 2-Stellwerke zu geben. Der Themenkreis schließt deshalb die Entwicklungsgeschichte, die Innen- (Bedienungs- und Relaiseinrichtungen) und Außenanlagen sowie die Stromversorgung ein. Außerdem werden ehemalige Planungshinweise beschrieben.



Heinrich Warninghoff

DB-Fachbuch

Das mechanische Stellwerk

4., verbesserte Auflage, 10/1976, redigitalisierter Nachdruck
274 Seiten, Format: 14,8 x 21 cm, Preis: EUR 37,90
ISBN 978-3-943214-10-9



Dateiformat: PDF, Preis: EUR 26,90
ISBN 978-3-943214-04-8

Das Fachbuch behandelt einen Stellwerkstyp, von dem heute noch über 1.000 Anlagen bei der Deutschen Bahn in Betrieb sind. Ziel des Werkes ist es, einen umfassenden Überblick über die Technik der mechanischen Stellwerke zu geben. Der Themenkreis schließt deshalb die Entwicklungsgeschichte, die Bedienung und die Bedienungseinrichtungen, die mechanischen und blockelektrischen Innen- und Außenanlagen sowie die Schaltungen ein. Außerdem werden die verschiedenen Einrichtungen und ihre Funktionen beschrieben.



Heinrich Warninghoff

DB-Fachbuch

Das elektromechanische Stellwerk

3., durchgesehene Auflage, 10/1976, redigitalisierter Nachdruck
160 Seiten, Format: 14,8 x 21 cm, Preis: EUR 36,90
ISBN 978-3-943214-11-6



Dateiformat: PDF, Preis: EUR 24,90
ISBN 978-3-943214-05-5

Das Fachbuch behandelt einen Stellwerkstyp, von dem heute noch über 400 Anlagen bei der Deutschen Bahn in Betrieb sind. Ziel des Werkes ist es, einen umfassenden Überblick über die Technik der elektromechanischen Stellwerke zu geben. Der Themenkreis schließt deshalb die Entwicklungsgeschichte, die Bedienung und die Bedienungseinrichtungen, die Relaiseinrichtungen, die Stromversorgung und die Einrichtungen der Außenanlage ein. Außerdem werden die verschiedenen Einrichtungen und ihre Funktionen beschrieben.



Jürgen Ernst

DB-Fachbuch

Das Sp Dr S60-Stellwerk

3. Auflage, 1993, redigitalisierter Nachdruck
312 Seiten, Softcover, Format: 14,8 x 21 cm, Preis: EUR 41,90
ISBN 978-3-943214-19-2



Dateiformat: PDF, Preis: EUR 37,90
ISBN 978-3-943214-23-9

Das Fachbuch behandelt einen Stellwerkstyp, von dem derzeit bei der DB AG noch 500 Anlagen in Betrieb sind. Ziel dieses Werkes ist es, einen umfassenden Überblick über die Technik und Funktion der Sp Dr S60-Stellwerke zu geben. Der Themenkreis schließt deshalb die Entwicklungsgeschichte, die Innen- (Bedienungs- und Relaiseinrichtungen) und Außenanlagen sowie die Stromversorgung ein. Außerdem werden ehemalige Planungshinweise beschrieben.



Berthold Stumpf

Geschichte der deutschen Eisenbahnen

3. ergänzte und überarbeitete Auflage, 1960,
redigitalisierter Nachdruck
110 Seiten, Softcover, Format: 13,3 x 20,5 cm, Preis: EUR 26,90
ISBN 978-3-943214-25-3

Im Eisenbahnwesen kommen heute noch Technologien zum Einsatz, die zum Teil aus zwei Jahrhunderten während der Eisenbahngeschichte stammen. Der Bahn Fachverlag sorgt mit seinen Redigitalisierungen dafür, dass das Wissen um diese Technik sowie um die geschichtliche Entwicklung nicht verloren geht. Das Buch gibt einen Überblick über die Entstehung der Eisenbahnen in Deutschland. Es skizziert die Vorgeschichte der Entwicklung der Eisenbahn, die mit der Erfindung der Dampfmaschine von James Watt in England begann, leitet über zu den Anfängen der Eisenbahnen in Deutschland 1835 und beschreibt deren weitere Entwicklung bis zum Jahr 1960. Mit schwarzweißen Originalbildern und zeittypischen Illustrationen versetzt es den Leser in eine spannende Zeit. Stellenweise regt es zum Nachdenken an.



Ferdinand Hein

DB-Fachbuch

Sicherer Fahrweg – sichere Zugfahrt (Teil 1)

Für Betriebsstellen mit mechanischen und elektromechanischen Stellwerken

1. Auflage, 09/1980, redigitalisierter Nachdruck
180 Seiten, Softcover, Format: DIN A4, Preis: EUR 45,90
ISBN 978-3-943214-09-3

In diesem DB-Fachbuch wird die Sicherung und Durchführung von Zugfahrten mit dem Schwerpunkt „Zugfahrten ohne Hauptsignal“ ausführlich behandelt. Der Wissensstoff wird auf der Grundlage der gebräuchlichsten Stellwerksbauarten schrittweise erarbeitet. Soweit dabei der Dienst im Stellwerk behandelt wird, werden Grundkenntnisse der Bedienung und Wirkungsweise der jeweiligen Stellwerkstechnik vorausgesetzt. Bei dem redigitalisierten unveränderten Nachdruck ist zu beachten, dass die Regelungen zum Betriebsverfahren nicht auf dem neusten Stand sind und somit nicht den aktuellen Richtlinien der Deutschen Bahn AG entsprechen.



Im Eisenbahnwesen kommen heute noch Technologien zum Einsatz, die zum Teil aus zwei Jahrhunderten während der Eisenbahngeschichte stammen. Der Bahn Fachverlag sorgt mit seinen Redigitalisierungen dafür, dass dieses Fachwissen zu bewährter Bahntechnik nicht verloren geht und von den kommenden Generationen der Eisenbahner selbst erarbeitet werden kann. Neben technischen Themen wie der Eisenbahnsicherungstechnik und der Eisenbahnfahrzeugtechnik wird auch die geschichtliche Entwicklung der Eisenbahn aufgegriffen.



Gefahrgut – Grundsicherung für verantwortliche Mitarbeiter

Bahn Fachverlag GmbH in Kooperation mit DB Training, Learning & Consulting

2. überarbeitete Auflage, 02/2019

26 Seiten, Format: 21 x 29,7 cm, Klammerheftung, Preis: EUR 9,50

ISBN 978-3-943214-27-7

Die Seminarunterlage soll helfen, das Verantwortungs- und Sicherheitsbewusstsein der Mitarbeiter im Umgang mit gefährlichen Gütern zu schärfen und die gültigen Gefahrgut-Rechtsvorschriften korrekt anzuwenden.

In der 2. überarbeiteten Auflage der Seminarunterlage werden alle wichtigen Änderungen berücksichtigt, die zum 1. Januar 2019 im Europäischen Übereinkommen über die Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (ADR) und in der Ordnung über die internationale Beförderung gefährlicher Güter im Schienenverkehr (RID) erfolgt sind.

Um die hohen Sicherheitsstandards einzuhalten, müssen nahezu alle relevanten beruflichen Funktionen im Bahnbetrieb mit dem Thema Gefahrgut vertraut sein, unter anderem

- Fahrdienstleiter
- Triebfahrzeugführer
- Disponenten
- Notfallmanager
- betriebliche Führungskräfte
- sowie alle mit Gefahrgut beauftragten Mitarbeiter

Benötigen Sie didaktisch aufbereitete Schulungsunterlagen für Ihre Seminare? Unser Team berät Sie gern.



Wissenschaftliches Sammelwerk

Prof. Dr. Frank Bayreuther (Hrsg.)

Betriebliche Sozialeinrichtungen und ihre Rechtsstellung

GRÜNDUNG – ENTWICKLUNG – PERSPEKTIVEN

am Beispiel der Deutschen Bahn

**Hans-Joachim Borck, Wolfgang Kunz, Sebastian Slawski, Jan Urban,
Prof. Dr. Urs Kramer, Peter Conze, Martin Lange, Prof. Dr. Frank Bayreuther,
Prof. Dr. Gregor Thüsing, Isabelle Drexler, Prof. Dr. Theresia Theurl**

1. Auflage, 12/2013

224 Seiten, Softcover, Format: 15,6 x 24 cm, Preis: EUR 72,00

ISBN 978-3-943214-12-3

Das wissenschaftliche Sammelwerk beleuchtet umfassend Wesen, Funktion und Leistungen betrieblicher Selbsthilfeeinrichtungen und deren Rechtsbeziehungen zum Arbeitgeberunternehmen am Beispiel der einschlägigen Einrichtungen der Deutschen Bahn AG. Das Sammelwerk vereinigt Beiträge ganz unterschiedlicher Disziplinen. So finden sich etwa historische Abhandlungen, die über die Geschichte solcher Einrichtungen berichten, ebenso wie wirtschaftswissenschaftliche Beiträge, die aufzeigen, warum genossenschaftliche Kooperationsformen nicht nur solidarischer, sondern im Wirtschaftsleben auch krisenfester agieren. Darüber hinaus stößt der Leser auf zahlreiche rechtswissenschaftliche Aufsätze, die einen weiten Bogen von den mit der Privatisierung der Deutschen Bahn verbundenen Rechtsproblemen über versicherungsrechtliche Grundfragen des Schadensersatzes bis hin zu der Frage spannen, inwieweit das Europarecht es bedingt, dass die bei der Deutschen Bahn AG durchgeführte Entgeltumwandlung in einem unionsweit durchzuführenden Vergabeverfahren ausgeschrieben werden muss.

Ihr Unternehmen, Verband oder Organisation ist in den Bereichen Mobilität, Verkehr, Bahn, ÖPNV, Transport und Logistik aktiv und Sie planen ein Corporate-Publishing-Projekt? Von der Idee bis zum fertigen Produkt ist der Bahn Fachverlag Ihr kompetenter Projektpartner, um Ihre Unternehmensmarke optimal zu positionieren und Ihr Image zu stärken. Nehmen Sie Kontakt mit uns auf.



BahnPraxis

Unter dem Titel BahnPraxis erscheinen zwei Zeitschriften zur Förderung von Betriebs- und Arbeitssicherheit bei der Deutschen Bahn AG. Aufgabe der Zeitschriften ist die Sensibilisierung der Beschäftigten mit dem Ziel einer betriebssicherheitsbewussten und mitverantwortlichen Arbeitsausführung. Herausgeber von BahnPraxis ist die Unfallversicherung Bund und Bahn (UVB) in Zusammenarbeit mit der Deutschen Bahn Gruppe und der DB Netz AG.

BahnPraxis B

Zeitschrift zur Förderung von Betriebs- und Arbeitssicherheit bei der Deutschen Bahn AG, monatlich

BahnPraxis W

Zeitschrift zur Förderung der Arbeitssicherheit in den Werkstätten der Deutschen Bahn AG, halbjährlich



Deine Bahn.

Die Fachzeitschrift für Bahntechnik, Betrieb, Sicherheit und Personal

Die Fachzeitschrift Deine Bahn vermittelt monatlich Fachwissen für das gesamte System Bahn und stellt aktuelle Entwicklungen innerhalb der Branche im Zusammenhang dar. So können die Mitarbeiter in der Bahnbranche ihr Wissen sowohl über das Gesamtsystem Bahn als auch seine einzelnen Teilsysteme vertiefen. Deine Bahn leistet dadurch einen wichtigen Beitrag zur Förderung einer möglichst reibungslosen Zusammenarbeit der Akteure im Systemverbund Bahn.

Zur Zielgruppe der Deine Bahn gehören Fach-, Führungs- und Nachwuchskräfte sowie Quereinsteiger im DB-Konzern, in den privaten Bahnunternehmen und in der Bahnindustrie sowie Lehrkräfte und Studierende bahnnahe Bildungseinrichtungen und -fakultäten. Deine Bahn ist im Abonnement erhältlich und wird von vielen Mitarbeitern der Bahnbranche zur kontinuierlichen Weiterbildung genutzt.

Deine Bahn ist eine Fachzeitschrift der beiden größten und wichtigsten Bildungsdienstleister der Bahnbranche: DB Training, Learning & Consulting und Verband Deutscher Eisenbahnfachschulen (VDEF). Texte von Autoren mit ausgewiesener Expertise aus dem DB-Konzern, den privaten Bahnunternehmen, aus Wissenschaft und Bahnindustrie gewährleisten zusammen mit dem internen Peer Review-Verfahren der Deine Bahn-Redakteure eine hohe fachliche Qualität und Praxisnähe der Zeitschrift.

ISSN 0948-7263

SYSTEM||BAHN

Fachportal für den Schienenverkehr



Auf www.system-bahn.net wird das gesamte Fachwissen aus der Fachzeitschrift Deine Bahn in sechs kompakten und übersichtlichen Themenwelten gebündelt: Betrieb, Bildung, Fahrzeuge, Infrastruktur, Sicherheit und Verkehr.

SYSTEM||BAHN vereint das betrieblich-technische Wissen für sämtliche operativ tätigen Mitarbeiter bei den Bahnen und ist ein kompetenter Guide durch eine komplexe Verkehrsbranche. Das Portal dient außerdem als Wissensspeicher für Bahntechnologie der vergangenen 175 Jahre bis heute.

Mit unseren Abo-Modellen für Deine Bahn und SYSTEM||BAHN erhalten Sie Zugang zum Bahnwissen in digitaler und gedruckter Form. Bleiben Sie Monat für Monat flexibel oder profitieren Sie von unseren Preisvorteilen im Jahres-Abo. Studierende und Azubis lesen bei uns zum Vorzugspreis. Bestellen Sie Ihr Abo auf www.system-bahn.net/abonnements.

Jahres-Abo	Online-Jahres-Abo	Online-Flexi-Abo
✓ 12 Ausgaben Deine Bahn ✓ 12 Monate Online-Zugang SYSTEM BAHN ✓ 12 Monate Online-Zugang zum PDF-Archiv Deine Bahn	✓ 12 Monate Online-Zugang SYSTEM BAHN ✓ 12 Monate Online-Zugang zum PDF-Archiv Deine Bahn	✓ Online-Zugang SYSTEM BAHN ✓ Online-Zugang zum PDF-Archiv Deine Bahn ✓ Jederzeit kündbar
99 € zzgl. Versand [84 € zzgl. Versand für Studierende und Azubis]	99 € [84 € für Studierende und Azubis]	13 € pro Monat [10 € pro Monat für Studierende und Azubis]

Business Lizenz

Sie möchten die langen Umlaufzeiten Ihres Print-Abos reduzieren und für Ihre Mitarbeiter einen ortsunabhängigen Zugriff auf Bahn-Fachwissen durch personalisierte Zugänge gewährleisten? Dann entscheiden Sie sich jetzt für die Business Lizenz von SYSTEM||BAHN und profitieren Sie von einer individuellen Lösung für Ihr Unternehmen. Fordern Sie Ihr kostenfreies Angebot an.



Dirk H. Enders

DB-Fachbuch

Mechanische und elektromechanische Stellwerke bedienen.

Regelbetrieb und Störungen

1. Auflage
ca. 250 Seiten, Softcover, Format: DIN A4, Preis auf Anfrage
ISBN 978-3-943214-22-2

Erscheinungsdatum: 2. Quartal 2020

Dieses DB-Fachbuch beschreibt die technischen Bestandteile und die Funktion mechanischer Stellwerke am Beispiel der Bauform „Einheit“ sowie elektromechanischer Stellwerke am Beispiel der Bauform „E 43“. Die seit Anfang des 20. Jahrhunderts bewährte Sicherungslogik dieser Stellwerksbauformen diente stets als Grundlage für alle höher entwickelten Bauformen der Relaisstellwerke bis hin zu den elektronischen Stellwerken der Gegenwart.

Anhand der aktuell gültigen Regelwerke für Bedienung und der Betriebsverfahren werden sowohl die Bedienung dieser Stellwerkstechniken im Regelbetrieb als auch die Redundanzen zur Weiterführung des Bahnbetriebes bei Unregelmäßigkeiten und Störungen beschrieben. Grafiken und Fotos aus der Praxis erleichtern das Verständnis von komplexen Zusammenhängen. Wiederholungsfragen regen zum Selbststudium an und helfen dabei, das erworbene Fachwissen zu vertiefen.

„Mechanische und elektromechanische Stellwerke bedienen. Regelbetrieb und Störungen“ liefert das notwendige Fachwissen für Berufseinsteiger. Erfahrenen Bedienern von Stellwerken und Eisenbahninteressierten dient es als Nachschlagewerk.

Walter Jonas

DB-Fachbuch

Elektronische Stellwerke bedienen. Abweichen vom Regelbetrieb und Störungen

1. Auflage

ca. 250 Seiten, Softcover, Format: DIN A4, Preis auf Anfrage
ISBN 978-3-943214-21-5

Erscheinungsdatum: 3. Quartal 2020

Das DB-Fachbuch beschreibt die Bedienung eines elektronischen Stellwerks beim Abweichen vom Regelbetrieb. Hierunter ist zu verstehen:

- das Zurücknehmen von Signalen,
- das Zurücknehmen und Auflösen von Fahrstraßen,
- die Zustimmung der Zugfahrt mit besonderem Auftrag,
- die Weiterfahrt nach unzulässiger Vorbeifahrt am Haltbegriff,
- das Sperren eines Gleises und Fahrten in diesem Gleis,
- das Fahren auf dem Gegengleis und das Rangieren auf Hauptgleisen.

Außerdem werden im Bereich der Störungen neben den Störungen an den Weichen, den Signalen, den Gleisfreimeldeanlagen, dem Streckenblock, den Bahnübergängen und der Stromversorgung auch typische ESTW-Störungen beschrieben. Hierbei wird die Weiterführung des Betriebes bei Ausfall des Stellwerks sowie dem Verbindungsausfall zwischen Unterzentrale und Betriebszentrale erläutert. Das Dokumentieren und Melden der Unregelmäßigkeiten und Störungen finden ebenfalls Berücksichtigung im Buch. Letztlich werden auch Störungen zusätzlicher Systeme, wie zum Beispiel Zuglenkung oder Linienzugbeeinflussung, behandelt. In einem Ausblick wird u. a. auf das Elektronische Arbeits- und Störungsbuch eingegangen.

„Elektronische Stellwerke bedienen. Abweichen vom Regelbetrieb und Störungen“ ergänzt den aktuellen Band „Elektronische Stellwerke bedienen. Der Regelbetrieb“, 2. Auflage. Es richtet sich an erfahrene Bediener von Stellwerken ebenso wie an Berufseinsteiger und Eisenbahninteressierte.





Jürgen Janicki/Horst Reinhard/Michael Rüffer

DB-Fachbuch

Schienenfahrzeugtechnik

4. überarbeitete Auflage

ca. 600 Seiten, Softcover, Format: 17 x 24 cm, Preis auf Anfrage

ISBN 978-3-943214-26-0

Erscheinungsdatum: 3. Quartal 2020

Das DB-Fachbuch „Schienenfahrzeugtechnik“ ist ein etabliertes Standardwerk in der Aus- und Weiterbildung. Es erklärt die Funktionsweise aller Bauteile und Komponenten der in Europa eingesetzten Eisenbahn- und Stadtverkehrsfahrzeuge.

In der 4. überarbeiteten Auflage sind die aktuellen Themen der Schienenfahrzeugtechnik berücksichtigt. Dazu gehören die Entwicklungen zur Harmonisierung der verschiedenen Bahnsysteme, die zunehmende Automatisierung von Fahrzeugfunktionen und die Digitalisierung von Fahrzeugkomponenten. Moderne Antriebssysteme werden ebenso thematisiert wie der Einsatz von Energiespeichersystemen. Ferner wird auf neue Transportsysteme im Güterverkehr eingegangen. Zahlreiche aktualisierte Abbildungen veranschaulichen die komplexen Sachverhalte.

„Schienenfahrzeugtechnik“ richtet sich an Auszubildende, Berufsanfänger und erfahrene Eisenbahner ebenso wie an der Eisenbahntechnik Interessierte.



Besuchen Sie uns auf der
InnoTrans 2020

22. bis 25. September • Messegelände Berlin

www.bahn-fachverlag.de/shop

Fachwissen in Print und Digital
gibt es in unserem **Online-Shop!**



► Abonnieren Sie unsere Newsletter! ◀

Der Newsletter **Deine Bahn & SYSTEM||BAHN** informiert Sie über die aktuelle Ausgabe Deine Bahn und über Neuigkeiten auf www.system-bahn.net.



[www.system-bahn.net/newsletter-anmeldung]

Im **BFV-Newsletter** erfahren Sie alles über geplante Neuerscheinungen, Neuauflagen und Produkte des Bahn Fachverlags.



[www.bahn-fachverlag.de/service/newsletter]



Fachbücher und Bildungsmaterialien

Bahn Fachverlag GmbH
Klosterstraße 44
D-10179 Berlin

Telefon: +49 30.200 95 22-0
Telefax: +49 30.200 95 22-29
E-Mail: info@bahn-fachverlag.de
Web: www.bahn-fachverlag.de



Deine Bahn & SYSTEM||BAHN

Abo-Service:

Leserservice Deine Bahn
D-65341 Eltville

Telefon: +49 6123.92 38-237
Telefax: +49 6123.92 38-238
E-Mail: leserservice@deine-bahn.de
Web: www.system-bahn.net

Redaktion:

Telefon: +49 30.200 95 22-0
E-Mail: redaktion@deine-bahn.de

Wissen schafft Handlungssicherheit.■



Bahn Fachverlag GmbH

Klosterstraße 44 • D-10179 Berlin • Telefon: +49 30.200 95 22-0 • info@bahn-fachverlag.de • www.bahn-fachverlag.de