

SICHERN SIE SICH IHRE PRÄSENZ
IN DER NEUAUFLAGE!



BFVPRAXIS

Jürgen Janicki

Bremstechnik und Bremsproben

2. Auflage
ca. 140 Seiten, Softcover, Format: 17 x 24 cm
ISBN 978-3-943214-33-8

über
2.400
verkaufte Exemplare
der 1. Auflage

Das BFV-PRAXIS-Fachbuch „Bremstechnik und Bremsproben“ erscheint in der aktualisierten zweiten Auflage. Es beschreibt zum einen, wie Eisenbahnbremssysteme grundsätzlich funktionieren, und erläutert zum anderen, wie Bremsproben durchzuführen sind. Neben dem ordnungsgemäßen Bedienen der Bremsen ist ihre regelmäßige Prüfung ein wichtiges Kernelement bei der Durchführung eines sicheren Eisenbahnbetriebs. Das Fachbuch stellt deshalb die Komponenten Technik und Sicherheit im Zusammenhang und praxisnah dar.

Mit der komplett überarbeiteten zweiten Auflage wird der Inhalt des Fachbuchs an die aktualisierte Bremsvorschrift (Ril 915 DB AG/VDV-Schrift 757) angepasst. Zahlreiche neue Grafiken und Fotos aus der Praxis erleichtern das Verständnis der komplexen Zusammenhänge. Anschauliche Beispiele und Wiederholungsfragen regen zum Selbststudium und zur Wissensvertiefung an.

„Bremstechnik und Bremsproben“ ist ein praktischer Helfer für alle Beschäftigte, die mit der Vorbereitung und Durchführung von Zugfahrten betraut sind.

Zielgruppen:

- Triebfahrzeugführer*innen, Wagenmeister*innen, Wagenprüfer*innen und Rangierer*innen
- Mitarbeiter*innen in Werkstätten
- Bremsschlosser*innen
- Zugbegleiter*innen mit betrieblichen Aufgaben
- Trainer*innen/ Fach- und Führungskräfte
- Berufsanfänger*innen
- Eisenbahninteressierte

Bremstechnik und Bremsproben

Inhaltsverzeichnis

1. Einführung
(Anforderungen an das Bremssystem, Bremsproberechtigte, Regelwerk)
2. Bremstechnische Grundlagen
(u. a. Vorgänge beim Bremsen, Bauformen der Bremsen, Druckluftbremse)
3. Bauteile der indirekt wirkenden Druckluftbremse
(u. a. Anordnung der Bremsbauteile, Steuerventil, Löseeinrichtung)
4. Mechanische Bauteile der Bremseinrichtung
(Bremszylinder, Bremskräfte, Lastwechsel, Feststellbremse)
5. Bremseinrichtungen der Triebfahrzeuge
(u. a. Aufbau der Bremseinrichtungen, Federspeicher- und dynamische Bremse)
6. Zusätzliche Einrichtungen und Bremsen
(u. a. Lastabbremmung, Fahrgastnotbremse, Notbremsüberbrückung)
7. Bremseinrichtung der Triebzüge
(Bremsysteme, Bremssteuerung, Bremsprobe)
8. Bremsanschriften
(u. a. Aufbau und Systematik, Bremsgewicht, Fahrzeugmassen)
9. Durchführung von Bremsproben
(u. a. Bestimmungen, Fälligkeit von Bremsproben, Verständigung, Sicherung)
10. Bremsproben an lokbespannten Zügen
(u. a. Zustandsprüfung, Ablauf Bremsprobe, Führerraumbremsproben)
11. Bremsproben mit Bremsprobeanlagen durchführen
(Bremsprobeanlagen und Bremsprobegeräte, Ablauf der Bremsprobe)
12. Bremsbetrieb
(Bremsen im Zug, Bremsberechnung)

Ihre Ansprechpartnerin

Nadin Tischer

 +49 30.200 95 22-17

 nadin.tischer@bahn-fachverlag.de

Formate und Preise

Format Innenteil		Breite x Höhe (mm)	Grundpreis s/w	2c-4c Euroskala
2/1 Seite	mit Anschnitt	340 x 240	4.650 EUR	5.450 EUR
1/1 Seite	mit Anschnitt	170 x 240	2.450 EUR	3.300 EUR
	im Satzspiegel	132 x 200		
1/2 Seite	mit Anschnitt	170 x 120	1.250 EUR	2.150 EUR
	im Satzspiegel	132 x 100		

Zuschläge je Sonderfarbe (HKS, Pantone): 500,00 EUR

Preise für Vorzugsplätze 2. Umschlagseite: 4.650 EUR (s/w), 5.450 EUR (2c-4c Euroskala)
3. Umschlagseite: 3.850 EUR (s/w), 4.650 EUR (2c-4c Euroskala)

Sonderwerbformen Lesezeichen: 4.950 EUR (2c-4c Euroskala)
Ausschlagbare 2. Umschlagseite: 7.650 EUR (2c-4c Euroskala)
Ausschlagbare 3. Umschlagseite: 6.850 EUR (2c-4c Euroskala)

Druckunterlagen PDF-Daten druckoptimiert als 300 dpi-Auflösung und CMYK-Modus.
Die für die PDF-Erstellung benötigten Job-Options können beim Anzeigenauftragsmanagement angefordert werden.

3 mm Beschnittzugabe an allen Seiten (außer Anzeigen im Satzspiegel) und bei Text- und Bildelementen Bundaussgleich (mind. 4 mm) beachten.

Zahlungsbedingungen sofort nach Rechnungserhalt

Geschäftsbedingungen AGB online unter: <https://www.bahn-fachverlag.de/service/anzeigen/>

