

Für nachfolgende Zugfahrten muss die Prüfung der richtigen Lage vor Ort so lange **nicht** wiederholt werden, wie die Weiche 18 in der gleichen Stellung verbleiben kann.

Schlüssel

Die beiden Schlüssel zu den Handverschlüssen an der Weiche 18 hängt der Fahrdienstleiter an das Schlüsselbrett und beschriftet dieses mit „W 18 +“.

Befehl 12

Bevor die Einfahrt des IC 2611 zugelassen wird, muss der Fahrdienstleiter dafür sorgen, dass der Zug mit Befehl 12 Grund 35 angewiesen wird, die Weiche 18 nur mit höchstens 50 km/h zu befahren. Dazu hat er zwei Möglichkeiten:

1. Der Befehl 12 kann vom Fahrdienstleiter in Littstadt oder vom Fahrdienstleiter des letzten planmäßigen Haltebahnhofs des Zuges ausgehändigt werden. In diesem Fall muss sich der Fahrdienstleiter in Littstadt die Aushändigung ausdrücklich bestätigen lassen.
2. Der Fahrdienstleiter stellt den Zug am Einfahrsignal F und diktiert über Zugfunk oder über Signalfernsprecher Befehl 12.

Vordruck A... von A...

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;">Befehle</td> <td style="width: 15%;">Triebfahrzeugführer Zug - Spurfahrt - Spurfahrt-KT - Schienenfahrzeug für Zug - Rangierfahrt</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">2611</td> </tr> <tr> <td>1 - 14</td> <td>Standort: Esig F in Rgl/GelGr. Bf Littstadt</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td colspan="2">Sie dürfen - in den / im Bf / Btt - auf der Abzw / Üst</td> </tr> <tr> <td>1.1</td> <td colspan="2">weiterfahren - einfahren.</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td colspan="2">Sie dürfen - vorbeifahren - weiterfahren nach Vorbefahrt / TR - am / an / in</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Signal usw.</td> <td>Bezeichnung / km</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Bf, Btt, Abzw, Üst, Bk, Dkst</td> </tr> <tr> <td>2.1</td> <td colspan="2">Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td colspan="2">Sie dürfen aus dem Bf/Btt ausfahren.</td> </tr> <tr> <td>3.1</td> <td colspan="2">Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td colspan="2">Sie fahren auf dem Gegengleis von bis</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td colspan="2">Sie - fahren / schieben nach - von in Richtung bis und kehren zurück.</td> </tr> <tr> <td>5.1</td> <td colspan="2">Hinfahrt auf Regelgleis, Rückfahrt auf Gegengleis</td> </tr> <tr> <td>5.2</td> <td colspan="2">Hinfahrt auf Gegengleis, Rückfahrt auf Regelgleis</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td colspan="2">Sie dürfen vom Gegengleis</td> </tr> <tr> <td></td> <td>ab km</td> <td>auf der Abzw/Üst weiterfahren,</td> </tr> <tr> <td></td> <td>ab km</td> <td>auf der Abzw/Üst weiterfahren,</td> </tr> <tr> <td></td> <td>ab km</td> <td>in den Bf/Btt ein- und ausfahren,</td> </tr> <tr> <td></td> <td>ab km</td> <td>in den Bf/Btt einfahren.</td> </tr> <tr> <td>6.1</td> <td colspan="2">Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td colspan="2">Sie müssen auf dem Gegengleis - vor Signal No 1 / in Höhe des Esig/Blsig -</td> </tr> <tr> <td></td> <td>in km</td> <td>des Bf/Btt / der Abzw/Üst halten.</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td colspan="2">Sie müssen - zwischen Zmst und Zmst</td> </tr> <tr> <td></td> <td>- im Bf/Btt / auf Abzw/Üst</td> <td>halten vor BÜ in km</td> </tr> <tr> <td></td> <td>/km</td> <td>/km</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2">Sie dürfen weiterfahren, wenn BÜ gesichert ist.</td> </tr> </table>	Befehle	Triebfahrzeugführer Zug - Spurfahrt - Spurfahrt-KT - Schienenfahrzeug für Zug - Rangierfahrt	2611	1 - 14	Standort: Esig F in Rgl/GelGr. Bf Littstadt		1	Sie dürfen - in den / im Bf / Btt - auf der Abzw / Üst		1.1	weiterfahren - einfahren.		2	Sie dürfen - vorbeifahren - weiterfahren nach Vorbefahrt / TR - am / an / in			Signal usw.	Bezeichnung / km			Bf, Btt, Abzw, Üst, Bk, Dkst	2.1	Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.		3	Sie dürfen aus dem Bf/Btt ausfahren.		3.1	Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.		4	Sie fahren auf dem Gegengleis von bis		5	Sie - fahren / schieben nach - von in Richtung bis und kehren zurück.		5.1	Hinfahrt auf Regelgleis, Rückfahrt auf Gegengleis		5.2	Hinfahrt auf Gegengleis, Rückfahrt auf Regelgleis		6	Sie dürfen vom Gegengleis			ab km	auf der Abzw/Üst weiterfahren,		ab km	auf der Abzw/Üst weiterfahren,		ab km	in den Bf/Btt ein- und ausfahren,		ab km	in den Bf/Btt einfahren.	6.1	Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.		7	Sie müssen auf dem Gegengleis - vor Signal No 1 / in Höhe des Esig/Blsig -			in km	des Bf/Btt / der Abzw/Üst halten.	8	Sie müssen - zwischen Zmst und Zmst			- im Bf/Btt / auf Abzw/Üst	halten vor BÜ in km		/km	/km		Sie dürfen weiterfahren, wenn BÜ gesichert ist.		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%; text-align: center;">9</td> <td>Schalten Sie die LZB von Zmst bis Zmst ab.</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">10</td> <td>Fahren Sie signalgeführt weiter/ Wählen Sie ETCS-Level/ ETCS-Betriebsart.</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">10.1</td> <td>Sie müssen 2000 m mit höchstens 40 km/h fahren.</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">11</td> <td>Fahren Sie bis zur Langsamfahrstelle höchstens mit der nach Fahrplan zugelassenen Geschwindigkeit. Beachten Sie niedrigere Geschwindigkeiten gemäß Führerraumanzeige und Langsamfahrsignale.</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/> 12</td> <td>Sie müssen folgende Geschwindigkeitsbeschränkungen beachten:</td> </tr> <tr> <td></td> <td> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>km/h</th> <th>auf Sicht</th> <th>im / auf / zwischen Bf / Btt / Abzw / Üst</th> <th>und Bf / Btt / Abzw / Üst</th> <th>in / von km / Sig</th> <th>bis km / Sig</th> <th>Grund Nr.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>50</td> <td>auf Sicht</td> <td>im Bf Littstadt</td> <td></td> <td>von km 83,6</td> <td>bis km 83,4</td> <td>35</td> </tr> <tr> <td></td> <td>auf Sicht</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>auf Sicht</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">12.1</td> <td>Stellen Sie fest, ob das Gleis befahrbar ist. Melden Sie das Ergebnis an.....</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">12.2</td> <td>Geben Sie bei Annäherung an den BÜ / RÜ Signal Zp 1. Räumen Sie den BÜ / RÜ schnellstens, wenn erstes Fahrzeug Straßenmitte / RÜ-Mitte erreicht hat.</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">12.3</td> <td>Schauen Sie nach Oberleitungsschäden. Melden Sie das Ergebnis an.....</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">12.4</td> <td>PZB - am sig - in km - ständig wirksam / unwirksam.</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">12.5</td> <td>Warnen Sie Personen an und im Gleis durch Signal Zp 1. Halten Sie an, wenn Personen das Gleis nicht verlassen.</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">12.6</td> <td>*) gilt nur, wenn der Zug signalgeführt wird.</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">12.7</td> <td>Geben Sie bei Annäherung an den Bahnsteig Signal Zp 1.</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">13</td> <td>Sie sind vom Fahren auf Sicht zwischen und entbunden.</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">14</td> <td></td> </tr> </table> <p>Übermittlungscodes: FLIS - 004</p> <p>Littstadt (Ort) 14.07.19 (Datum) 20 (Uhr) 32 (Minuten)</p> <p>Schulte (Fahrdienstleiter) Lauterbach (Name, Triebfahrzeugführer)</p> <p>bei lmd. Übermittlung: <input checked="" type="checkbox"/> ja / <input type="checkbox"/> andere</p>	9	Schalten Sie die LZB von Zmst bis Zmst ab.	10	Fahren Sie signalgeführt weiter/ Wählen Sie ETCS-Level/ ETCS-Betriebsart.	10.1	Sie müssen 2000 m mit höchstens 40 km/h fahren.	11	Fahren Sie bis zur Langsamfahrstelle höchstens mit der nach Fahrplan zugelassenen Geschwindigkeit. Beachten Sie niedrigere Geschwindigkeiten gemäß Führerraumanzeige und Langsamfahrsignale.	<input checked="" type="checkbox"/> 12	Sie müssen folgende Geschwindigkeitsbeschränkungen beachten:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>km/h</th> <th>auf Sicht</th> <th>im / auf / zwischen Bf / Btt / Abzw / Üst</th> <th>und Bf / Btt / Abzw / Üst</th> <th>in / von km / Sig</th> <th>bis km / Sig</th> <th>Grund Nr.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>50</td> <td>auf Sicht</td> <td>im Bf Littstadt</td> <td></td> <td>von km 83,6</td> <td>bis km 83,4</td> <td>35</td> </tr> <tr> <td></td> <td>auf Sicht</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>auf Sicht</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	km/h	auf Sicht	im / auf / zwischen Bf / Btt / Abzw / Üst	und Bf / Btt / Abzw / Üst	in / von km / Sig	bis km / Sig	Grund Nr.	50	auf Sicht	im Bf Littstadt		von km 83,6	bis km 83,4	35		auf Sicht							auf Sicht						12.1	Stellen Sie fest, ob das Gleis befahrbar ist. Melden Sie das Ergebnis an.....	12.2	Geben Sie bei Annäherung an den BÜ / RÜ Signal Zp 1. Räumen Sie den BÜ / RÜ schnellstens, wenn erstes Fahrzeug Straßenmitte / RÜ-Mitte erreicht hat.	12.3	Schauen Sie nach Oberleitungsschäden. Melden Sie das Ergebnis an.....	12.4	PZB - am sig - in km - ständig wirksam / unwirksam.	12.5	Warnen Sie Personen an und im Gleis durch Signal Zp 1. Halten Sie an, wenn Personen das Gleis nicht verlassen.	12.6	*) gilt nur, wenn der Zug signalgeführt wird.	12.7	Geben Sie bei Annäherung an den Bahnsteig Signal Zp 1.	13	Sie sind vom Fahren auf Sicht zwischen und entbunden.	14	
Befehle	Triebfahrzeugführer Zug - Spurfahrt - Spurfahrt-KT - Schienenfahrzeug für Zug - Rangierfahrt	2611																																																																																																																																							
1 - 14	Standort: Esig F in Rgl/GelGr. Bf Littstadt																																																																																																																																								
1	Sie dürfen - in den / im Bf / Btt - auf der Abzw / Üst																																																																																																																																								
1.1	weiterfahren - einfahren.																																																																																																																																								
2	Sie dürfen - vorbeifahren - weiterfahren nach Vorbefahrt / TR - am / an / in																																																																																																																																								
	Signal usw.	Bezeichnung / km																																																																																																																																							
		Bf, Btt, Abzw, Üst, Bk, Dkst																																																																																																																																							
2.1	Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.																																																																																																																																								
3	Sie dürfen aus dem Bf/Btt ausfahren.																																																																																																																																								
3.1	Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.																																																																																																																																								
4	Sie fahren auf dem Gegengleis von bis																																																																																																																																								
5	Sie - fahren / schieben nach - von in Richtung bis und kehren zurück.																																																																																																																																								
5.1	Hinfahrt auf Regelgleis, Rückfahrt auf Gegengleis																																																																																																																																								
5.2	Hinfahrt auf Gegengleis, Rückfahrt auf Regelgleis																																																																																																																																								
6	Sie dürfen vom Gegengleis																																																																																																																																								
	ab km	auf der Abzw/Üst weiterfahren,																																																																																																																																							
	ab km	auf der Abzw/Üst weiterfahren,																																																																																																																																							
	ab km	in den Bf/Btt ein- und ausfahren,																																																																																																																																							
	ab km	in den Bf/Btt einfahren.																																																																																																																																							
6.1	Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.																																																																																																																																								
7	Sie müssen auf dem Gegengleis - vor Signal No 1 / in Höhe des Esig/Blsig -																																																																																																																																								
	in km	des Bf/Btt / der Abzw/Üst halten.																																																																																																																																							
8	Sie müssen - zwischen Zmst und Zmst																																																																																																																																								
	- im Bf/Btt / auf Abzw/Üst	halten vor BÜ in km																																																																																																																																							
	/km	/km																																																																																																																																							
	Sie dürfen weiterfahren, wenn BÜ gesichert ist.																																																																																																																																								
9	Schalten Sie die LZB von Zmst bis Zmst ab.																																																																																																																																								
10	Fahren Sie signalgeführt weiter/ Wählen Sie ETCS-Level/ ETCS-Betriebsart.																																																																																																																																								
10.1	Sie müssen 2000 m mit höchstens 40 km/h fahren.																																																																																																																																								
11	Fahren Sie bis zur Langsamfahrstelle höchstens mit der nach Fahrplan zugelassenen Geschwindigkeit. Beachten Sie niedrigere Geschwindigkeiten gemäß Führerraumanzeige und Langsamfahrsignale.																																																																																																																																								
<input checked="" type="checkbox"/> 12	Sie müssen folgende Geschwindigkeitsbeschränkungen beachten:																																																																																																																																								
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>km/h</th> <th>auf Sicht</th> <th>im / auf / zwischen Bf / Btt / Abzw / Üst</th> <th>und Bf / Btt / Abzw / Üst</th> <th>in / von km / Sig</th> <th>bis km / Sig</th> <th>Grund Nr.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>50</td> <td>auf Sicht</td> <td>im Bf Littstadt</td> <td></td> <td>von km 83,6</td> <td>bis km 83,4</td> <td>35</td> </tr> <tr> <td></td> <td>auf Sicht</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>auf Sicht</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	km/h	auf Sicht	im / auf / zwischen Bf / Btt / Abzw / Üst	und Bf / Btt / Abzw / Üst	in / von km / Sig	bis km / Sig	Grund Nr.	50	auf Sicht	im Bf Littstadt		von km 83,6	bis km 83,4	35		auf Sicht							auf Sicht																																																																																																																	
km/h	auf Sicht	im / auf / zwischen Bf / Btt / Abzw / Üst	und Bf / Btt / Abzw / Üst	in / von km / Sig	bis km / Sig	Grund Nr.																																																																																																																																			
50	auf Sicht	im Bf Littstadt		von km 83,6	bis km 83,4	35																																																																																																																																			
	auf Sicht																																																																																																																																								
	auf Sicht																																																																																																																																								
12.1	Stellen Sie fest, ob das Gleis befahrbar ist. Melden Sie das Ergebnis an.....																																																																																																																																								
12.2	Geben Sie bei Annäherung an den BÜ / RÜ Signal Zp 1. Räumen Sie den BÜ / RÜ schnellstens, wenn erstes Fahrzeug Straßenmitte / RÜ-Mitte erreicht hat.																																																																																																																																								
12.3	Schauen Sie nach Oberleitungsschäden. Melden Sie das Ergebnis an.....																																																																																																																																								
12.4	PZB - am sig - in km - ständig wirksam / unwirksam.																																																																																																																																								
12.5	Warnen Sie Personen an und im Gleis durch Signal Zp 1. Halten Sie an, wenn Personen das Gleis nicht verlassen.																																																																																																																																								
12.6	*) gilt nur, wenn der Zug signalgeführt wird.																																																																																																																																								
12.7	Geben Sie bei Annäherung an den Bahnsteig Signal Zp 1.																																																																																																																																								
13	Sie sind vom Fahren auf Sicht zwischen und entbunden.																																																																																																																																								
14																																																																																																																																									

Abb. 6-15: Befehl 12 Grund 35

Abbildung: Dirk Enders

© 2022 Bahn Fachverlag GmbH - Dieses Dokument ist nur für den persönlichen Gebrauch bestimmt und darf in keiner Form an Dritte weitergegeben werden!