

# Triebfahrzeugführer im System Bahn

(1. Auflage)



## Inhaltsverzeichnis

# Inhalt

---

## Vorwort

<b>1</b>	<b>Grundlagen des Bahnbetriebs</b>	<b>9</b>
1.1	Was ist Bahnbetrieb?	10
1.2	Entwicklung des Regelwerks im Bahnbetrieb	10
1.3	Wer ist beim Bahnbetrieb aktiv?	13
1.4	Wie erfolgt die Zusammenarbeit zwischen EVU und EIU?	16
1.5	Ausblick	17
1.6	Zusammenfassung	18
<b>2</b>	<b>Zugbildung und Zugvorbereitung</b>	<b>--</b>
2.1	Ein Fall aus der Praxis – wie er nicht passieren sollte	--
2.2.	Zugbildung	--
2.2.1	Grundlagen	--
2.3.	Zugvorbereitung	--
2.3.1	Grundlagen	--
2.3.2	Welche Voraussetzungen sind gemäß BRW.4321 nun erforderlich, um einen Zug vorzubereiten?	--
2.3.3	Was gibt es ferner bei der Zugvorbereitung zu beachten?	--
2.3.4	Meldung an den Fdl, dass der Zug vorbereitet ist	--
2.3.5	Unregelmäßigkeiten	--
2.2.4	Ausblick: Digitale Zugabfertigung	--
2.5	Signal-Box	--
2.6	Zusammenfassung	--
<b>3</b>	<b>Rangieren</b>	<b>--</b>
<b>4</b>	<b>Abfahrt eines Zuges</b>	<b>--</b>

<b>5</b>	<b>Auf der freien Strecke</b>	--
<b>6</b>	<b>Die Fahrt im Gegengleis</b>	--
<b>7</b>	<b>Einfahrt in den nächsten Bahnhof</b>	--
<b>8</b>	<b>Zugbeeinflussung</b>	--
<b>9</b>	<b>Infrastruktur</b>	--
<b>10</b>	<b>Betriebliche Besonderheiten</b>	--
<b>11</b>	<b>Unregelmäßigkeiten</b>	--
<b>Anhang</b>		--
	Wiederholungsfragen	--
	Abkürzungen	--
	Glossar	--
	Geschwindigkeiten	--
	Index	--
	Quellen und verwendete Dokumente	--