



**BFVPRAXIS**

Marcel Jelitto

# Triebfahrzeugführer im System Bahn

1. Auflage

ca. 180 Seiten, Softcover, Format: 17 x 24 cm

ISBN 978-3-943214-37-6

„Triebfahrzeugführer im System Bahn“ veranschaulicht praxisrelevantes Wissen für einen reibungslosen Eisenbahnbetrieb anhand konkreter Beispiele. Das Wissen an der Schnittstelle des Triebfahrzeugführers zum Fahrdienstleiter, aber auch zu anderen Bereichen, bspw. der Disposition von Eisenbahninfrastruktur- und Eisenbahnverkehrsunternehmen, ist unabdingbar für das reibungslose Funktionieren des Bahnbetriebs.

Darin werden u. a. die Zugbildung und -vorbereitung, die Abfahrt eines Zuges, die Fahrt im Regel- und Gegengleis sowie das Rangieren erläutert. Auch Wissenswertes für Triebfahrzeugführer zu Unregelmäßigkeiten sowie betrieblichen Besonderheiten werden beschrieben. Zahlreiche Grafiken erleichtern das Verständnis der betrieblichen Zusammenhänge. Am Ende jedes Kapitels finden sich zur Veranschaulichung kompakt die jeweiligen Signale sowie eine grafische Zusammenfassung. Wiederholungsaufgaben runden jedes Kapitel ab und dienen der Selbstüberprüfung.

„Triebfahrzeugführer im System Bahn“ erscheint in der BFV-PRAXIS-Reihe in der ersten Auflage und berücksichtigt das Betriebsregelwerk des VDV sowie die Fahrdienstvorschrift Ril 408. Es richtet sich an Triebfahrzeugführer und Fahrdienstleiter mit Berufserfahrung sowie an Berufseinsteiger und Eisenbahninteressierte.

## Zielgruppen:

- Triebfahrzeugführer\*innen, Fahrdienstleiter\*innen, Weichenwärter\*innen, Trainer\*innen Bahnbetrieb, Betriebliche Führungskräfte und Rangierer\*innen
- Disponent\*innen
- Eisenbahnbetriebsleiter\*innen
- Fachwirt\*innen Bahnbetrieb
- Ingenieur\*innen im Netz
- Mitarbeiter\*innen in der Steuerung, Planung, Qualitätssicherung von EIU/EVU
- Trainees

Erscheinungstermin  
12/2022

Anzeigenschluss  
31.08.2022

# Triebfahrzeugführer im System Bahn


## Inhaltsverzeichnis

1. Allgemeine Grundlagen (Unterschied zwischen Eisenbahnverkehrs- und Eisenbahninfrastrukturunternehmen, Beteiligte im Bahnbetrieb, rechtliche Grundlagen)
2. Zugvorbereitung (Regelkonforme Zugbildung, Bestandteile und Ablauf einer Zugvorbereitung)
3. Rangieren (Fahrzeugbewegungen beim Rangieren, Ablauf von Rangierfahrten, Rangieren über Ra 10)
4. Abfahrt eines Zuges (Prozess zur Abfahrt eines Zuges, Möglichkeiten der Zustimmung und Besonderheiten)
5. Fahrt auf freier Strecke (zulässige Geschwindigkeiten und Einschränkungen, Fahrplanunterlagen, Störungen)
6. Fahrt im Gegengleis (Fahrt im Gegengleis mit Befehl oder mit Signal Zs 8, Gleiswechselbetrieb ständig/vorrübergehend eingerichtet)
7. Einfahrt in den nächsten Bahnhof (zulässige Geschwindigkeiten, Unterscheidung verschiedener Fahrplanhalte, unvorhergesehener Halt am Bahnsteig)
8. Zugbeeinflussung (Unterschied zwischen signal- und anzeigegeführten Zügen, PZB, LZB und ETCS-Level 2, LZB-Übertragungsausfall und Funkausfall bei ETCS-Level 2)
9. Infrastruktur (Sicherung des Bahnübergangs durch Triebfahrzeugführer; Oberleitungsanlagen, Fahrleitungsschutzstrecken, Verhalten bei Oberleitungsstörungen)
10. Betriebliche Besonderheiten (Sperrfahrten, Ablauf beim Nachschieben eines Zuges, Verhalten bei Fehlleitung und Zurücksetzen des Zuges)
11. Unregelmäßigkeiten (Maßnahmen bei Gefahr, Unterschied zwischen Nothaltauftrag und Notruf, Verhalten bei technischen Unregelmäßigkeiten)

## Ihre Ansprechpartnerin

Nadin Tischer

 +49 30.200 95 22-17

 [nadin.tischer@bahn-fachverlag.de](mailto:nadin.tischer@bahn-fachverlag.de)

## Formate und Preise

Format Innenteil		Breite x Höhe (mm)	Grundpreis s/w	2c-4c Euroskala
1/1 Seite	mit Anschnitt	170 x 240	2.695 EUR	3.630 EUR
	im Satzspiegel	132 x 200		
1/2 Seite	mit Anschnitt	170 x 120	1.375 EUR	2.365 EUR
	im Satzspiegel	132 x 100		

**Zuschläge** je Sonderfarbe (HKS, Pantone): 520,00 EUR

**Preise für Vorzugsplätze** 2. Umschlagseite: 5.115 EUR (s/w), 5.995 EUR (2c-4c Euroskala)  
3. Umschlagseite: 4.235 EUR (s/w), 5.115 EUR (2c-4c Euroskala)

**Sonderwerbformen** Lesezeichen: 5.445 EUR (2c-4c Euroskala)  
Ausschlagbare 2./3. Umschlagseite und 2/1 Seite (Doppelseite): Preis auf Anfrage

**Druckunterlagen** PDF-Daten druckoptimiert als 300 dpi-Auflösung und CMYK-Modus. Die für die PDF-Erstellung benötigten Job-Options können beim Anzeigenauftragsmanagement angefordert werden. **3 mm Beschnittzugabe an allen Seiten (außer Anzeigen im Satzspiegel) und bei Text- und Bildelementen Bundaugleich (mind. 4 mm) beachten.**

**Rabatte** Rabatte 10 % Kombirabatt (in einer weiteren Publikation des BFV) zzgl. AE-Provision

**Zahlungsbedingungen** sofort nach Rechnungserhalt zum Erscheinen der Publikation

**Geschäftsbedingungen** AGB online unter: [www.bahn-fachverlag.de/service/anzeigen/](http://www.bahn-fachverlag.de/service/anzeigen/)

