

SICHERN SIE SICH IHRE PRÄSENZ!

BFV BAHN
FACHVERLAG



Jürgen Janicki/Michael Rüffer/Markus Krippner/Florian Biegall/
Paul Schulz/Peter Wigger

BFV-Praxis-Fachbuch

Betriebssicherheit im System Bahn

Neuerscheinung 1. Auflage, ca. 250 Seiten, Softcover, Format: 17 x 24 cm,
Preis auf Anfrage

Medientyp: Print inkl. Online-Version

ISBN 978-3-943214-42-0

Betriebssicherheit ist ein elementarer Bestandteil des schienengebundenen Verkehrs und gleichzeitig einer seiner größten Pluspunkte: Denn Schienenbahnen sind im Vergleich zu anderen landgebundenen Verkehrsträgern die sichersten Verkehrsmittel. Betriebssicherheit schließt abwendbare Gefährdungen von Personen und Sachen im Bahnbetrieb aus. Neben den Betriebsleitern der Bahnen stehen hier alle Mitarbeitenden im Bahnbetrieb in der praktischen Verantwortung. Allerdings hat nicht jeder Mitarbeitende das dazu nötige Wissen zur Hand. Dieses Fachbuch ist ein Wegweiser zum Thema Betriebssicherheit bei Bahnunternehmen und stellt die absolut notwendigen Grundlagen und Definitionen für die Praxis bereit. Es beschreibt, wie europäische und nationale Sicherheitsrichtlinien in betriebliche Managementsysteme umgesetzt werden, wie Sicherheitsrisiken identifiziert und bewertet werden und mit welchen Maßnahmen die Betriebssicherheit gewährleistet wird. Das Fachbuch richtet sich somit an den Unternehmer sowie an die Entscheider und alle weiteren Personen, die im Unternehmen mit dem Thema Betriebssicherheit betraut sind.

Zielgruppen (jeweils BO- Strab und EBO):

- Unternehmer*innen
- Projektleitende
- Bauleiter*innen und Bauüberwacher*innen
- Dozentinnen und Dozenten
- Lehrer*innen
- Ausbilder*innen
- Studierende
- Fachreferentinnen und Fachreferenten
- Fachexpertinnen und Fachexperten
- Quereinsteiger*innen / Einsteiger*innen

vsl. Erscheinungstermin

06/2025

Anzeigenschluss

14.12.2024

Betriebssicherheit im System Bahn

Inhaltsverzeichnis

- 1 Einführung (MR)
 - 1.1 Betriebssicherheit
 - 1.1.1 Bedeutung der Sicherheit in Schienenbahnsystemen
 - 1.2 Aufgabenstellung
 - 1.2.1 Systemeigenschaften
 - 1.2.2 Störgrößen
 - 1.2.3 Stellgrößen
 - 1.2.4 Prüfung und Zertifizierung
 - 1.3 Akteure im Bereich der Sicherheit von Schienenbahnen
 - 1.3.1 Überblick
 - 1.3.2 Organe der Europäischen Union
 - 1.3.3 Deutsche Bundes- und Landesbehörden
 - 1.3.4 Eisenbahnen
 - 1.3.5 Verkehrsunternehmen
 - 1.3.6 Internationale und nationale Verbände
 - 1.3.7 Sonstige Akteure
 - 1.4 Betriebssicherheitsorganisation
 - 1.5 Sicherheitsbescheinigung, Sicherheitsgenehmigung
- 2 Rechtliche Randbedingungen
 - 2.1 Europäischer Rechtsrahmen
 - 2.1.1 Richtlinien und Verordnungen
 - 2.1.2 Interoperabilitätsrichtlinien
 - 2.1.3 Eisenbahnsicherheitsrichtlinie
 - 2.1.4 EU-Verordnung über die Eisenbahnagentur
 - 2.2 Nationale Rechtsgrundlagen
 - 2.2.1 Grundgesetz
 - 2.2.2 Personenbeförderungsgesetz
 - 2.2.3 Allgemeines Eisenbahngesetz
 - 2.2.4 Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnungen
 - 2.2.5 Straßenbahn-Bau- und Betriebsordnung
 - 2.2.6 Weitere Gesetze und Verordnungen
 - 2.3 Standards, Spezifikationen und Regeln
 - 2.3.1 Bahnspezifische Normung
 - 2.3.2 UIC-Dokumentation
 - 2.3.3 Regelwerk der Bahnunternehmen
- 3 Betriebliche Organisation
 - 3.1 Unternehmerverantwortung
 - 3.1.1 Geschäftsführung
 - 3.1.2 Leitungsfunktionen
 - 3.2 Sicherheitsorganisation
 - 3.2.1 Betriebsleiter
 - 3.2.2 Sicherheitsmanagementsystem
- 4 Systemkonzeption
 - 4.1 EN 50126 RAMS (50128)
 - 4.2 Einbinden von Schnittstellenpartnern
 - 4.3 Funktionale Sicherheit bei Schienenbahnen
 - 4.4 Prüfung und Zertifizierung bahntechnischer Systeme
- 5 Betrieb
 - 5.1 Gefährliche Ereignisse im Bahnbetrieb
 - 5.2 Vorgaben für Tf/Fahrdienst/Fdl
 - 5.3 Verfahren bei Abweichungen
 - 5.3.1 Krisenmanagement
 - 5.3.2 Notfallmanagement
- 6 Instandhaltung bahntechnischer Systeme (MK) (Hinweis: inklusive ECM)
 - 6.1 Wartung
 - 6.2 Inspektion
 - 6.3 Instandsetzung
 - 6.4 Schwachstellenverbesserung
 - 6.5 Einhaltung „Plansicherheit genehmigter Bauteile/Systeme“ – ggf. Risikobewertung beim Einsatz neuer Teile
- 7 Besonders relevante Themen
 - 7.1 Redundanz
 - 7.2 Lauffähigkeit
 - 7.3 Evakuierung
 - 7.4 Diagnose
 - 7.5 Elektrische Gefahren
 - 7.6 Brandschutz
 - 7.7 Gefahrgut

Betriebssicherheit im System Bahn

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 7.8 Datensicherheit (IT; Nachrichtentechnik; Leitstellen) 7.9 Energieversorgung 8 Schulungen, Trainings, Kompetenzmanagement 9 Best practice Beispiele 9.1 Verfahren Eisenbahn 9.1.1 Nutzung von Leitfäden zur Einführung eines Sicherheitsmanagementsystems 9.1.2 Systematische Untersuchung und Auswertung gefährlicher Ereignisse | <ul style="list-style-type: none"> 9.1.3 Noch mal Glück gehabt: Umgehen mit Beinaheunfällen 9.1.4 Kampagne „Mit Sicherheit“ 9.1.5 Sicher in Zeiten des Klimawandels 9.1.6 Nutzung digitaler Arbeitsmittel zur Erhöhung der Betriebssicherheit 9.2. Verfahren Städtische Schienenbahnen 9.2.1 BL-System integriertes Unternehmen 9.2.2 BL-System im Betreibermodell |
|--|---|

Formate und Preise

Format		Breite x Höhe (mm)	Grundpreis s/w	2c-4c Euroskala
U2 Seite	Anschnitt	170 x 240	5.115 EUR	5.995 EUR
U3 Seite	Anschnitt	170 x 240	4.235 EUR	5.115 EUR
1/1 Seite	Anschnitt	170 x 240	2.795 EUR	3.795 EUR
	Satzspiegel	132 x 200		
1/2 Seite	Anschnitt	170 x 120	1.495 EUR	2.495 EUR
	Satzspiegel	132 x 100		

Zuschläge

je Sonderfarbe (HKS, Pantone): 520,00 EUR

Rabatte

10% Kombirabatt (in einer weiteren Publikation des BFV) zzgl. AE-Provision

Druckunterlagen

PDF-Daten druckoptimiert als 300 dpi-Auflösung und CMYK-Modus. Die für die PDF-Erstellung benötigten Job-Options können beim Anzeigenauftragsmanagement angefordert werden. **3 mm Beschnittzugabe an allen Seiten (außer Anzeigen im Satzspiegel) und bei Text- und Bildelementen Bundausgleich (mind. 4 mm) beachten.**

Zahlungsbedingungen

sofort nach Rechnungserhalt

Geschäftsbedingungen

AGB online unter: <https://www.bahn-fachverlag.de/service/anzeigen/>

Ihr Ansprechpartner

Miles Atwell

 +49 30.200 95 22-17

 miles.atwell@bahn-fachverlag.de