



Walter Jonas/Dirk Funk

DB-Fachbuch

Elektronische Stellwerke bedienen. Der Regelbetrieb

3. Auflage ca. 244 Seiten, Softcover, Format: 21 x 29,7 cm

Preis auf Anfrage

Medientyp: Print inkl. Online-Version

ISBN 978-3-943214-39-0

Das Fachbuch „Elektronische Stellwerke bedienen. Der Regelbetrieb, 3. Auflage“ beschreibt die verschiedenen Entwicklungsstufen der Elektronischen Stellwerke. Es zeigt Ihnen den Aufbau und die Funktionsweise der Elektronischen Stellwerke der Hersteller Siemens, Thales, Bombardier und Scheidt & Bachmann auf. Sie lernen in diesem Buch die Bedienoberfläche eines Elektronischen Stellwerks mit den herstellerspezifischen Besonderheiten kennen. Ferner wird Ihnen an dieser Stelle auch das neue integrierte Leit- und Bediensystem – kurz iLBS genannt – mit seinem „Design integrierten Bedienplatz“ erläutert. Darüber hinaus wird die Bedienung dieser verschiedenen Stellwerke im Regelfall dargestellt. Dazu gehören unter anderem die Bedienungen im Streckenblock und an den Bahnübergängen. Ihnen werden auch die Zugbeeinflussungssysteme PZB, LZB und ETCS Level 1 bis 3 vorgestellt. Abschließend wird auf Besonderheiten bei der Bedienung der Stellwerke aus einer Betriebszentrale, einer künftigen Steuerzentrale sowie der Bedienung vor Ort eingegangen. Der Ausblick am Schluss stellt Ihnen das betrieblich/technische Zielbild und die Strategie 2035 der DB Netz AG vor.

Zielgruppen:

- Bediener*innen von Stellwerken (Fahrdienstleiter*innen)
- Betriebspersonal
- Fach- und Führungskräfte, wie Betriebsplaner*innen
- Auszubildende (EiB F)
- Studierende
- Quereinsteiger*innen
- Trainer*innen
- Eisenbahninteressierte

Elektronische Stellwerke bedienen. Der Regelbetrieb

Inhaltsverzeichnis

1	Grundsätze	5	Die Bedienung des Elektronischen Stellwerks
1.1	Der Weg zum Elektronischen Stellwerk	5.1	Die Bedienung an Weichen, Kreuzungen, Gleis- und Schlüsselsperren
1.2	Der Einsatz von Rechner-technik in der Leit- und Sicherungstechnik	5.2	Die Bedienungen an Gleisabschnitten
		5.3	Die Bedienungen an Signalen
2	Der Aufbau eines Elektronischen Stellwerks	5.4	Das Einstellen und Auflösen von Rangierstraßen
2.1	Der grundsätzliche Aufbau eines Elektronischen Stellwerks	5.5	Das Einstellen und Auflösen von Zugstraßen; Zuglenkung (Siemens (GBT und Fahrplantooll), Thales, S&B (GBT und Fahrplantooll), Bombardier
2.2	Die Elektronischen Stellwerke der verschiedenen Hersteller (Siemens, Thales, S&B, Bombardier und weitere)	5.6	Die Bedienung außerhalb des Elektronischen Stellwerks
2.3	Signale und ihre Darstellung im Elektronischen Stellwerk (in Lageplänen, auf der Bereichsübersicht; Signale des Kombinationssignal-Systems und ihre Darstellung auf der Lupe; Darstellung sonstiger Signale)	6	Die Bauformen des Streckenblocks im Elektronischen Stellwerk
3	Die Stromversorgung eines Elektronischen Stellwerks	6.1	Allgemein
3.1	Grundsätzliche Anforderungen an die Stromversorgung	6.2	Der Zentralblock (signalgeführt, anzeigengeführt)
3.2	Die Stromversorgung des Elektronischen Stellwerks	6.3	Selbstblock
3.3	Die Rückfallebenen bei der Stromversorgung im Elektronischen Stellwerk	6.4	Relaisblock
3.4	Anzeigen für den Bediener während der einzelnen Phasen der Stromversorgung	7	Die Zugbeeinflussung im Elektronischen Stellwerk
4	Die Bedienoberfläche eines Elektronischen Stellwerks	7.1	Allgemeines
4.1	Der Arbeitsplatz eines ESTW-Fahrdienstleiters ILBS Arbeitsplatz/Normal und ILBS LZB Arbeitsplatzbeschreibung	7.2	Funktion und Wirkungsweise der PZB
4.2	Die Eingabemedien und die Eingabe der Bedienkommandos	7.3	Funktion und Wirkungsweise der LZB
4.3	Die integrierte Bedienerführung (Siemens, Thales, ILBS)	7.4	Funktion und Wirkungsweise ETCS (Level 1, 2, 3)
4.4	Die Kommunikationsanzeige	8	Die Bahnübergangssicherungsanlagen im Elektronischen Stellwerk
4.5	Die Bereichsübersicht	8.1	Allgemeines
4.6	Die Lupe	8.2	Signalgesteuerte Bahnübergangssicherungen
4.7	Das Sammelmelderbild	8.3	Zuggesteuerte Bahnübergangssicherungen
4.8	Melder für die sichere Anzeige	8.4	Kombinierte Bahnübergangssicherungen
4.9	Die Testbildprüfung	9	Die verschiedenen Bedienmöglichkeiten der Elektronischen Stellwerke
		9.1	Betriebszentrale
		9.2	Steuerzentrale
		9.3	Bedienung vor Ort
		10	Ausblick
		10.1	Betrieblich/Technisches Zielbild
		10.2	Strategie 2035

Elektronische Stellwerke bedienen. Der Regelbetrieb

Formate und Preise

Format		Breite x Höhe (mm)	Grundpreis s/w	2c-4c Euroskala
U2 Seite	Anschnitt	210 x 297	5.115 EUR	5.995 EUR
U3 Seite	Anschnitt	210 x 297	4.235 EUR	5.115 EUR
1/1 Seite	Anschnitt	210 x 297	2.795 EUR	3.795 EUR
	Satzspiegel	154 x 245		
1/2 Seite	Anschnitt	210 x 148	1.495 EUR	2.495 EUR
	Satzspiegel	154 x 123		

Zuschläge

je Sonderfarbe (HKS, Pantone): 520,00 EUR

Rabatte

10% Kombirabatt (in einer weiteren Publikation des BFV) zzgl. AE-Provision

Druckunterlagen

PDF-Daten druckoptimiert als 300 dpi-Auflösung und CMYK-Modus. Die für die PDF-Erstellung benötigten Job-Options können beim Anzeigenauftragsmanagement angefordert werden. **3 mm Beschnittzugabe an allen Seiten (außer Anzeigen im Satzspiegel) und bei Text- und Bildelementen Bundausgleich (mind. 4 mm) beachten.**

Zahlungsbedingungen

sofort nach Rechnungserhalt

Geschäftsbedingungen

AGB online unter: <https://www.bahn-fachverlag.de/service/anzeigen/>

Ihr Ansprechpartner

Miles Atwell

 +49 30.200 95 22-17

 miles.atwell@bahn-fachverlag.de