

SICHERN SIE SICH IHRE ANZEIGE!

Severin Dünnbier, Gert Meenken

Instandhaltungsmanagement von Eisenbahnfahrzeugen:

Die ECM-Verordnung in der praktischen Anwendung

1. Auflage

ca. 250 Seiten, Softcover, Format: 17 x 24 cm, Preis: auf Anfrage

Medientyp: Print inkl. Online-Version

ISBN 978-3-943214-48-2



Das Fachbuch „Instandhaltungsmanagement: Die ECM-Verordnung 2019/779 in der Praxis“ richtet sich an alle Personen im System Bahn, die mit der Einführung, Umsetzung und dem Management von Instandhaltungsmaßnahmen nach den Vorgaben der europäischen Verordnung betraut sind.

Es beleuchtet die Ursprünge und die Entwicklung des ECM-Systems (Entity in Charge of Maintenance) im Kontext der EU-Verordnungen, insbesondere nach dem Unfall in Viareggio (2009) und den darauf folgenden Regulierungen. Neben der theoretischen Einordnung und den gesetzlichen Grundlagen werden konkrete Anwendungsfälle praxisnah erklärt.

Zu Themen wie Zertifizierungsprozesse, Funktionstrennung im Instandhaltungsmanagement und Bedeutung der Sicherheitskultur bietet das Fachbuch nicht nur Grundlagenwissen, sondern geht auch darüber hinaus. Ergänzend behandelt es Stolpersteine und Lösungen für die Integration von Sicherheits- und Instandhaltungsmanagementsystemen. Das Buch richtet sich nicht nur an Anwender*innen in Deutschland: Basis ist der europäische und damit EU-weit gültige Rechtsrahmen.

Ein hoch aktuelles Fachbuch, welches fundiertes Fachwissen mit praktischen Ansätzen kombiniert, um Unternehmen und Organisationen bei der Umsetzung der EU DVO 2019/779 effizient zu unterstützen.

Zielgruppen

- Eisenbahnbetriebsleiter*innen
- Sicherheitsmanagementbeauftragte
- Technische Vertreter*innen der EIU und EVU
- Fahrzeugdisponent*innen, -Fahrzeugverantwortliche
- Führungskräfte
- technisches Fachpersonal
- Wagenprüferinnen, Wagenmeisterinnen
- Vertreter*innen der ECM-Funktionen I, II, III, IV
- ECM-Beauftragte
- Fachpersonal bei Eisenbahn-Sicherheitsbehörden
- Auszubildende
- Berufsneulinge

Erscheinungstermin
vsl. Ende 2026

Anzeigenschluss
08/2026

Instandhaltungsmanagement von Eisenbahnfahrzeugen

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	6	Besondere Anwendungsfälle
1 Historie des Instandhaltungsmanagements (ECM)	6.1	Besondere Pflichten der an der Instandhaltung Beteiligten
2 Geltungsbereich/Anwendungsgebiet der DVO 2019/779	6.2	Untervergabe und Übernahme von Tätigkeiten und Teilfunktionen
3 Systemunterschiede DVO 2018/762 und DVO 2019/779	6.3	Fahrzeuge, welche nicht der ECM-Pflicht unterliegen (Restrictionscode 43)
4 Einrichtung eines Instandhaltungsmanagementsystems	6.4	Nebenfahrzeuge
4.1 Funktion I (Managementfunktion)	6.5	EVU als ECM
4.2 Funktion II (Instandhaltungsentwicklungsfunktion)	6.5.1	EVU mit SiBe als zertifizierte ECM in der Struktur der 762
4.3 Funktion III (Fuhrparkmanagementfunktion)	6.5.2	EVU mit SiBe nach Ausnahmeregelung für ECM
4.4 Funktion IV (Instandhaltungserbringungsfunktion)	7	Umsetzung bzw. „Leben“ des ECM
5 Zertifizierung und Zertifizierende	8	Handlungsbedarf
	9	Einschlägige Regelwerke

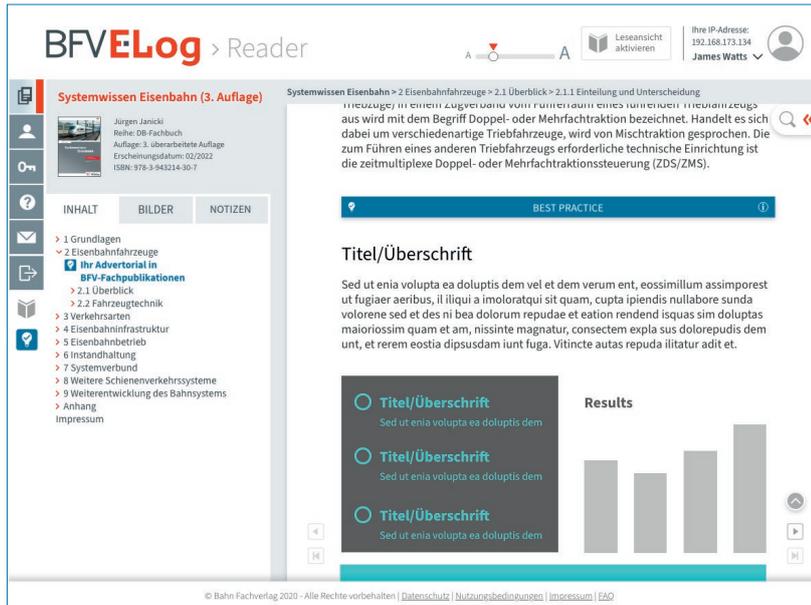
Formate und Preise

	Format Innenteil	Breite x Höhe (mm)	Grundpreis s/w	2c-4c Euroskala	
	U2 Seite	Anschnitt	170 x 240	5.115 EUR	5.995 EUR
	U3 Seite	Anschnitt	170 x 240	4.235 EUR	5.115 EUR
	1/1 Seite	Anschnitt	170 x 240	2.795 EUR	3.795 EUR
		Satzspiegel	132 x 200		
	1/2 Seite	Anschnitt	170 x 120	1.495 EUR	2.495 EUR
		Satzspiegel	132 x 100		
NEU	Online Advertorial	Redaktionelles Advertorial im digitalen Buch auf BFV ELog		1.795 EUR	1.795 EUR
	Print-Online-Kombination	Printanzeige Ihrer Wahl + Redaktionelles Advertorial im digitalen Buch auf BFV ELog		Print-Anzeigenpreis + 1.495 EUR	Print-Anzeigenpreis + 1.495 EUR
	Online-Banner	digitale Banneranzeige auf der Startseite BFV ELog	Format 1: Headerbereich		1.599 EUR
	Online-Banner	digitale Banneranzeige auf der Startseite BFV ELog	Format 2: Skyscraper in der Seitennavigation		1.399 EUR

Instandhaltungsmanagement von Eisenbahnfahrzeugen

Online-Advertorial

Ihr 2-seitiger PR-Beitrag erscheint in redaktioneller Anmutung in der digitalen Version des Fachbuchs auf unserem Fachportal BFV ELog. Advertorials werden mit dem Label „Best Practice“, zusammen mit Ihrem Firmennamen und dem Titel, gekennzeichnet.



Best Practice

Zeichenzahl: max. 3.000

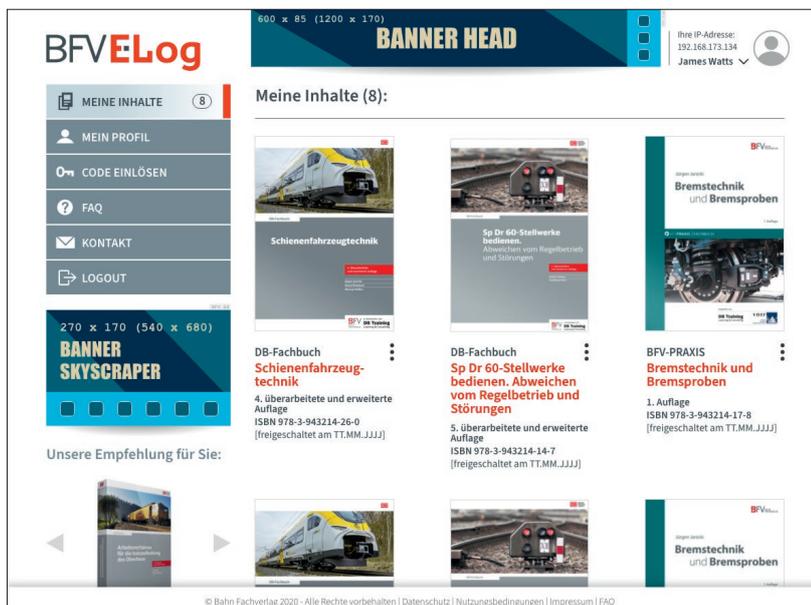
Anzahl Abbildungen: 2

Auflösung: 300 dpi

Laufzeit: 12 Monate

Online-Banner

Platzieren Sie Ihre Bannerwerbung im prominenten Headerbereich oder in der Seitennavigation als Scyscraper auf der Startseite bfv-elog-de. Ihre Anzeige wird aufgrund der Exklusivität und Platzierung auf der Startseite von BFV ELog von allen Nutzenden wahrgenommen.



Online-Banner

Auflösung Header-Banner: 300 dpi

Auflösung Sky-Scraper: 300 dpi

Laufzeit: 6 Monate

Instandhaltungsmanagement von Eisenbahnfahrzeugen

Zuschläge	je Sonderfarbe (HKS, Pantone): 520,00 EUR
Preise für Vorzugsplätze	2. Umschlagseite: 5.115 EUR (s/w), 5.995 EUR (2c-4c Euroskala) 3. Umschlagseite: 4.235 EUR (s/w), 5.115 EUR (2c-4c Euroskala)
Sonderwerbeformen	Lesezeichen: 5.445 EUR (2c-4c Euroskala) Ausschlagbare 2./3. Umschlagseite und 2/1 Seite (Doppelseite): Preis auf Anfrage
Druckunterlagen	PDF-Daten druckoptimiert als 300 dpi-Auflösung und CMYK-Modus. Die für die PDF-Erstellung benötigten Job-Options können beim Anzeigenauftragsmanagement angefordert werden. 3 mm Beschnittzugabe an allen Seiten (außer Anzeigen im Satzspiegel) und bei Text- und Bildelementen Bundaussgleich (mind. 4 mm) beachten.
Rabatte	10 % Kombirabatt (in einer weiteren Publikation des BFV) zzgl. AE-Provision
Zahlungsbedingungen	sofort nach Rechnungserhalt zum Erscheinen der Publikation
Geschäftsbedingungen	AGB online unter: www.bahn-fachverlag.de/service/anzeigen/



Ihr Ansprechpartner

Miles Atwell

+49 30-200 95 22-17

miles.atwell@bahn-fachverlag.de